



Estudante:
Gabriella Morais Ferreira
Orientador:
Alexandre Ribeiro

Nova sede para CMTT e Kartódromo de Anápolis

Analisando os ambientes de serviços e lazer oferecidos para a população, em alguns lugares, percebe-se a falta de estrutura e manutenção para melhor atendê-los.

Partindo dessa carência, surge a proposta de fazer uma nova sede para a Companhia Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT) e para o Kartódromo de Anápolis.

De um lado, encontra-se a CMTT que presta diferentes serviços para a população em geral. Do outro, o kartódromo que atrai um público enorme e competidores de vários lugares do país, mas foi parando de receber manutenção e a população deixou de utilizá-lo.

A área de estudo fica localizada em Anápolis - GO, no Bairro Vila Esperança, em uma das principais entradas da cidade. Os terrenos da CMTT e Kartódromo encontram-se ao lado da rodovia que faz ligação entre Brasília - Anápolis - Goiânia. E próximo, está localizado o Distrito Agro Industrial de Anápolis (DAIA).

Em 22 de dezembro de 2008 foi inaugurada a sede da CMTT no local atual. De início, possuía os quatro primeiros blocos, o galpão que é destinado ao pessoal que faz a pintura da cidade, a cantina e o almoxarifado.

O Kartódromo foi inaugurado em 1987, e era utilizado por vários tipos de públicos e de várias regiões, tanto da cidade de Anápolis quanto das regiões vizinhas.



O projeto para a nova sede da CMTT possui ambientes de convivência, espaço para a população que procura seus serviços e um local de trabalho agradável para os funcionários do local. A nova proposta conta também com um acesso exclusivo para pedestres, para que não haja o conflito com os carros, como ocorre de costume.

Nas áreas externas, entre os edifícios, foram criados caminhos para dar acesso a todos os blocos e inseridos pequenos pátios de convivência, com arborização e locais para descanso.

Para o Kartódromo, foi elaborado espaços para melhor atender a população e os competidores. Os boxes receberam uma fachada de cobogó para a deixar o ambiente mais aberto e portas metálicas para dias chuvosos.

Esses novos espaços foram projetados com área para alimentação, uma arquibancada para em média 500 pessoas, com cobertura e nos caminhos, foram inseridos canteiros com arborização.



