

TÍTULO:

Estudo do Estacionamento na Avenida Bernardo Sayão em Ceres

ESTUDANTES/AUTORES:

Artur Mendes
Fidelis Henrique Evangelista
Luana Santos de Oliveira
Rodrigo Marques Alencar
William Navis e Silva

ORIENTAÇÃO:

Ataalba França de Almeida Martins.

BANNER (Registro Fotográfico do banner físico arquivado no Campus Ceres)

I JORNADA INTERDISCIPLINAR DO CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

ESTUDO DO ESTACIONAMENTO NA AVENIDA BERNARDO SAYÃO EM CERES

MENDES, Artur¹; HENRIQUE, Fidelis¹; SANTOS, Luana¹; MARQUES, Rodrigo¹; NAVIS, William¹; FRANÇA, Ataliba²

¹Discente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, campus Ceres;

²Docente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, campus Ceres.

Introdução

Com a criação da CANG (Colônia Agrícola Nacional de Golás), o intuito da cidade era não só se desenvolver por meios agrícolas, mas estender seu desenvolvimento à outras áreas tendo ainda como ramo principal a agropecuária em geral. Mas o crescimento não se deu como o planejado pelos idealizadores da época, fazendo com que Ceres fosse tomando caminhos diferentes dos ideais puramente agrícolas, Dayrell (1974, p.88).

Com o passar dos anos, Ceres começou a se desenvolver fortemente na área da saúde, já não sendo mais considerada uma cidade agrícola e passando a ser lembrada e conhecida por ser uma cidade referência em bons médicos e bons hospitais. Juntamente com o desenvolvimento da área da saúde, a cidade teve também um forte investimento na área da educação e prestação de serviços. Tais características fizeram com que a cidade se tornasse destino diário de inúmeras pessoas que vem à procura de hospitais, clínicas, escolas, faculdades e empresas prestadoras de serviços.

Tal fato, fez com que de umas décadas pra cá, a cidade tivesse um aumento significativo em sua malha viária, passando a contar com um número considerável de veículos em suas ruas e avenidas, mais especificamente no entorno de bancos, hospitais, conveniências e empresas diversas de prestação de serviços. De acordo com o senso de 2016 do IBGE, cerca de 8020 automóveis trafegam pelo local por dia, fora caminhões, ônibus, entre outros.

O objetivo desse estudo foi analisar um problema antigo na Avenida Bernardo Sayão, próximo à ponte que liga Ceres à Rialma, especificamente em frente à conveniência dos Gaúchos até a empresa Darkson Ar condicionado. Os problemas apresentados nas vias de tráfego ocorrem devido ao número significativo de serviços prestados que ocasionam um movimento excessivo de veículos no local.

Objetivos

O presente artigo aborda a questão da implantação de um estacionamento no canteiro central na avenida Bernardo Sayão, próximo à ponte. Devido à falta de espaço para que os automóveis sejam estacionados adequadamente, resultando na obstrução das calçadas e com isso atrapalhando o tráfego de pedestres nas calçadas. O projeto conta também com a inserção de quebra-molas para redução da velocidade na pista de rolamento, facilitando a parada e saída dos usuários da benfeitoria. Os ganhos com a construção do estacionamento seriam inúmeros, desde acessibilidade para pedestres, redução da velocidade de tráfego no local.

Metodologia

A pesquisa elaborada tem como objetivo, implantar um estacionamento no canteiro central na avenida Bernardo Sayão, com o intuito de melhorar o trânsito e descongestionar as calçadas para pedestres, obtendo uma solução para o auto índice de automóveis nesse local.

Resultados e Discussão

Devido à falta de local adequado para que os automóveis estacionem de maneira segura e sem afetar o fluxo das vias de tráfego, surgiu a necessidade dos empresários comerciantes próximos a esses locais de ter um espaço adequado e seguro para que seus clientes pudessem estacionar próximo a seus estabelecimentos sem atrapalhar o movimento dos demais veículos na avenida. A falta de local adequado faz com que os veículos tenham que parar longe do estabelecimento desejado, estacione em cima das calçadas, obstruindo-as e impedindo a passagem de pedestres e fazendo com que os mesmos tenham que trafegar na rua como é possível observar na figura.

O problema existe única e exclusivamente por falta de estacionamento correto para que os carros deixem de ocupar as calçadas do lado direito da via de tráfego, deixando as livres para os pedestres. A parte do canteiro central da avenida não é utilizada pelos pedestres pela necessidade e perigo de atravessar a avenida, fazendo com que um projeto de estacionamento no canteiro central seja viável tanto para a cidade quanto para os comerciantes da região.

Tal projeto teria como principais benefícios a desobstrução das calçadas do lado direito da via passando a ser usada somente para o tráfego de pessoas, criação de local seguro e amplo para a parada e saída de veículos de clientes e empresários, aumento da fluidez do trânsito e utilização consciente de um espaço praticamente morto da avenida já que ninguém se arrisca a atravessar a avenida movimentada para trafegar no canteiro central, onde o sol quente se faz presente o dia todo.



Conclusão

Buscando a melhoria no tráfego da cidade e a segurança da população em geral, a solução apresentada se faz viável e necessária, sendo apoiada pelos empresários locais e por moradores que têm a necessidade de trafegar por ali diariamente. Benefícios como segurança, tanto para pedestres quanto para motoristas, aumento da dinâmica do trânsito, são apenas alguns de muitos outros benefícios para a cidade. Questões sociais e ecológicas também seriam sanadas como redução dos níveis de emissões de carbono das instalações ecológicas e redução de custos apenas pelo fato de aumentar a permeabilidade do solo, cessando os transtornos causados por acúmulo de água da chuva que chega a invadir alguns estabelecimentos no local.

Referências

- Disponível em:
<http://diarioms.com.br/idear-propoe-estacionamentos-ecologicos-nos-canteiros-centrais/> - acesso em 04 de abril de 2017.
<http://www.bhtrans.pbh.gov.br/portal/page/portal/portalpublico/temas/BHTRANS/manualprojetsvliarios2013/Manual%20P%C3%A1ginas%20de%20Estacionamento%20Belo%20Horizonte%20-%20DDI.pdf> - acesso em: 04 de Abril de 2017.
<http://www.zetalex.com.br/produtos/Abrigos/polcarbonato.aspx> - acesso em: 18 de abril de 2017.
<http://www.estaciotec.com.br/blog/2015/7/16/canhea-as-tendencias-do-estacionamento-do-futuro> acesso em: 18 de abril de 2017.
https://laboter.iesa.ufg.br/up/214/o/A_CANG.pdf acesso em: 18 de abril de 2017.
<http://cod.ibge.gov.br/280JN> acesso em: 06 de junho de 2017