

**TÍTULO:**

Tóquio – Referência Mundial em Engenharia e Exemplo Unânime de Superação

**ESTUDANTES/AUTORES:**

Anna Clara Oliveira Souza  
Caroline César Teles de Aguiar  
Daiane Oliveira dos Santos  
Lucas Pedro Faria

**ORIENTAÇÃO:**

Ataalba França de Almeida Martins.

**BANNER** (Registro Fotográfico do banner físico arquivado no Campus Ceres)



## TÓQUIO – REFERÊNCIA MUNDIAL EM ENGENHARIA E EXEMPLO UNÂNIME DE SUPERAÇÃO

SOUZA, A.; AGUIAR, C.; SANTOS, D.; FARIA, L.; MARTINS, A.

### INTRODUÇÃO

Tóquio, a capital do leste, também conhecida como Metrôpole de Tóquio, possui cerca de 14 milhões de habitantes (35 milhões na região metropolitana) e é considerada a área urbana mais populosa do mundo e também o maior e mais importante centro financeiro do mundo. Tecnicamente, Tóquio não é uma cidade, pois não há no Japão uma cidade chamada Tóquio, o que existe é uma designação. A grande metrôpole está localizada na margem noroeste da baía de Tóquio, conta com ilhas espalhadas pelo pacífico de até dois mil quilômetros de seu centro.

### METODOLOGIA

Para nossa pesquisa foram usadas fontes bibliográficas e ferramentas de pesquisa online como o Google Acadêmico, SciELO e Minha Biblioteca (UniEvangélica) e outros periódicos.

### RESULTADOS E DISCUSSÃO

A tecnologia aplicada à engenharia japonesa é realmente algo impressionante aos nossos olhos. São anos de planejamento e desenvolvimento. É importante ressaltar que as edificações de Tóquio possuem fundações bem profundas e amortecedores que regulam a posição dos prédios em casos de abalos, considerando que o País está situado sobre a Placa Euro Asiática Oriental, que é a mais propensa para tais fenômenos acontecerem.



Tóquio não alaga devido ao seu sistema de drenagem conhecido como *G-Cans*, um reservatório gigante, que mede 25,4x177x78

metros que é suportado por 59 pilares gigantes. O sistema, apesar de ser considerado exagerado, impede o alagamento de 97 estações de metrô em caso de inundação.



Outro aspecto notável de Tóquio é a eficiência do seu transporte a locomoção na cidade se dá principalmente de trem, e a malha ferroviária é extensa. Como a cidade é enorme, a possibilidade de linhas é extensa, os valores variam bastante e é preciso tentar achar os melhores trajetos. Para isso, usava o site *Jorudan*, no qual você escolhe de onde vai sair, para onde vai, em que horário quer partir, em que horário quer chegar, e a partir do conjunto de informações, a ferramenta de busca apresenta uma lista de opções de trajeto indicando a mais rápida, a mais barata, e a mais prática. Enfim, uma ferramenta essencial para iniciantes e veteranos.

### CONCLUSÃO

Com uma carga histórica de eventos desastrosos, Tóquio tem se mostrado determinada a vencer as adversidades que vem ocorrendo no decorrer das décadas. Com uma estrutura muito bem planejada e executada, Tóquio se mostra forte em quase todos os aspectos.

### BIBLIOGRAFIA

<<http://www.mundoeducacao.com/geografia/as-principais-placas-tectonicas.htm>>  
 <<http://arquitetogeek.com/2011/03/11/japao-a-incrivel-engenharia-anti-sismica/>>