

PARADA COMO REFERÊNCIA
Ponto de Apoio e Descanso aos Caminhoneiros

Aluna: Alice Gonçalves Martins
Orientador: Pedro Henrique Máximo













BARREIRAS INVISÍVEIS



Mulher caminhoneira. Fonte: Blog do Caminhoneiro.



Vida de Caminhoneiro, Fonte: O rei da Belém-Brasília.



Vida de Caminhoneiro, Fonte: O rei da Belém-Brasília.



Jornada de caminhoneiro. Fonte: CNTT.



Vida de Caminhoneiro, fonte: O rei da Belém-Brasília.



Vida de Caminhoneiro, Fonte: O rei da Belém-Brasília.



Jornada de caminhoneiro. Fonte: Transportes e Negócios.



Vida de Caminhoneiro, Fonte: O rei da Belém-Brasília.



Vida de Caminhoneiro, Fonte: O rei da Belém-Brasília.

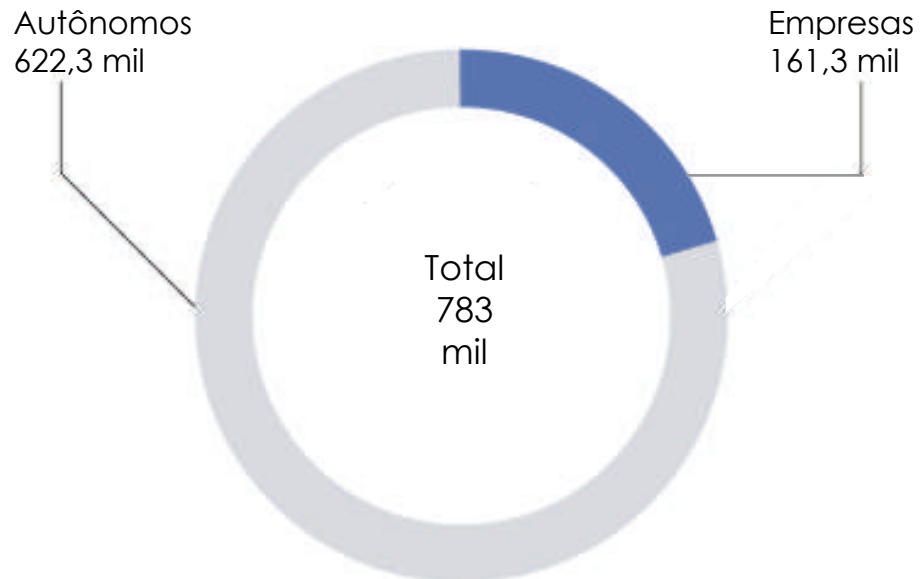
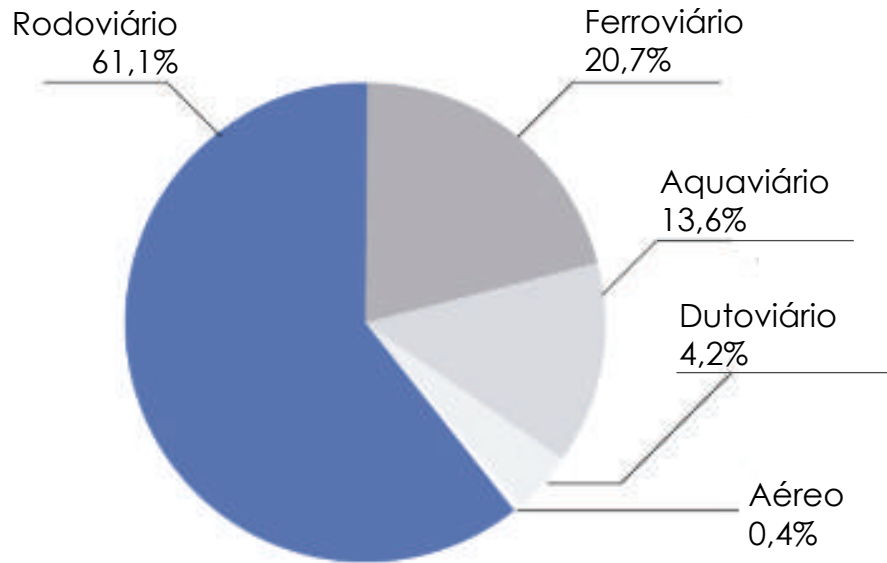


Gráfico de porcentagem de profissionais. Fonte: Alice.







Artigo

Anápolis e Suas Interfaces com a Região Urbana do Eixo Goiânia/Brasília, Borba e Milagre (2014)

ANO	VOLUMES DE TRÁFEGO	
	VEÍCULOS - TIPO DE CARGA	
	BRASÍLIA/ANÁPOLIS	GOIÂNIA/ANÁPOLIS
2011	3.379	5.833
2012	3.749	6.008
ESTIMATIVA ELABORADA PELA ALUNA ALLICE PARA ANOS POSTERIORES		
2014	3.700	6.358
2016	3.900	6.718
2017	4.000	6.800
TOTAL DE FLUXO PARA O ANO DE 2018		11.000 TRANSPORTES DE CARGAS



Jornada de caminhoneiro. Fonte: CNT.



Greve dos Caminhoneiros, Fonte: El País.



Vida de Caminhoneiro, Fonte: Lojas Ansuy Blog.



SÉCULO XIX

Surgimento das estradas brasileiras

1920

Surgimento das rodovias no Nordeste

1928

Inaugurada a primeira rodovia pavimentada, no Rio de Janeiro

1940 e 1950

A construção das rodovias ganha impulso devido a três fatores:

1946

Criação do Fundo Rodoviário Nacional, imposto sobre os combustíveis

1954

Fundação da Petrobrás, produção de asfalto em grande quantidade

1957

Implantação da indústria automobilística no Brasil

1975

O transporte de carga pelas rodovias influencia a economia brasileira

1973

Vigora o Plano Nacional de Viação

1960

Mudança para nova capital do Brasil criando um novo plano de construção de rodovias

1979

Chega ao Brasil caminhões pesados e melhores para o armazenamento de carga

1990

Privatização de algumas rodovias, administradas por concessionárias



Criação do Fundo Rodoviário Nacional. Fonte: UNIF.



Primeira via duplicada do Brasil. Fonte: Veja.



Primeira via duplicada do Brasil. Fonte: Veja.



Pavimentação da BR-153. Fonte: O Carreteiro.



Leis do Caminhoneiro. Fonte: Busvision.

Ponto de Apoio a cada
200 km

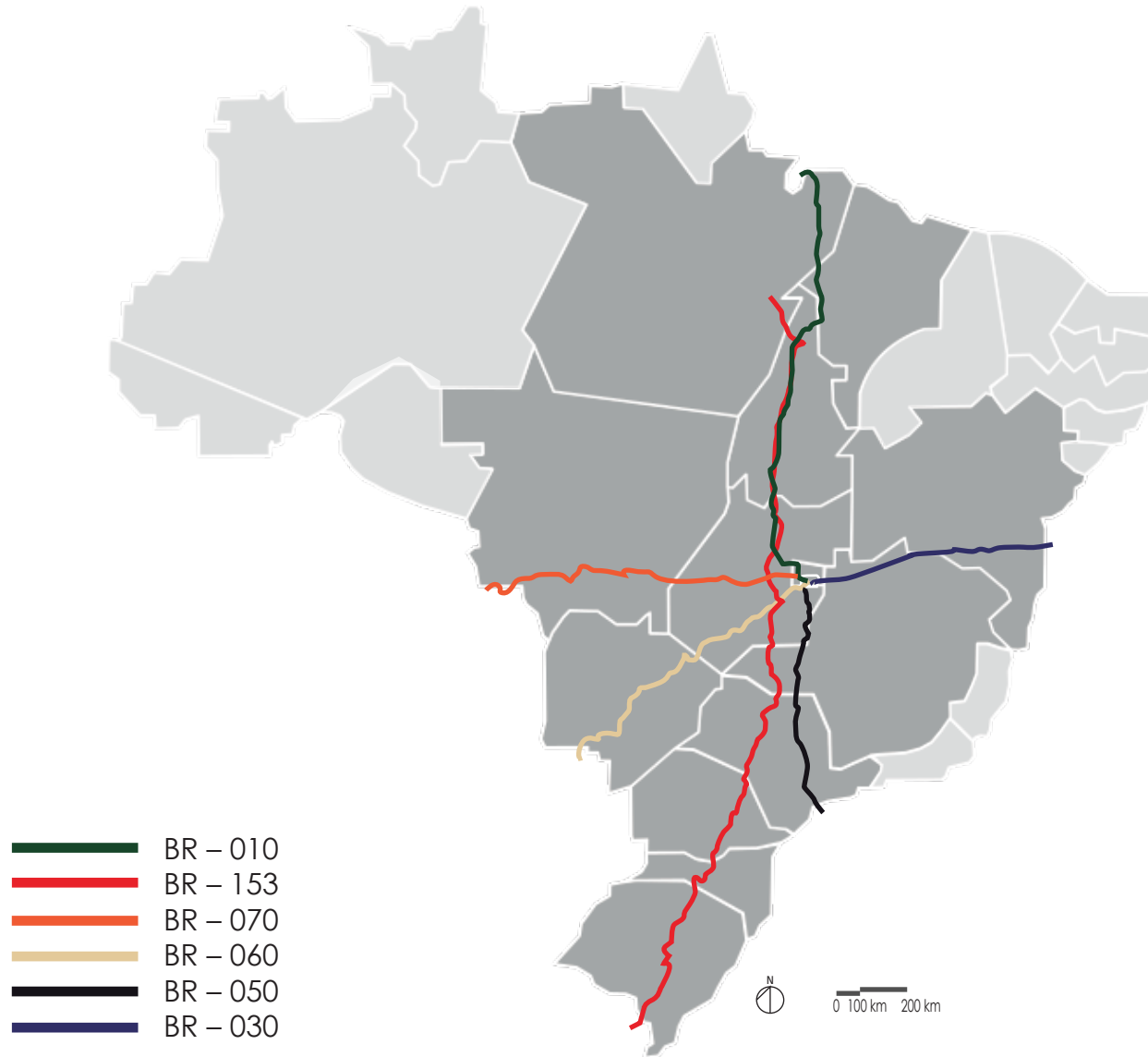
1 hora de alimentação

8 horas turno diário
30 minutos de descanso a cada 5 horas e meia

11 horas repouso a
cada 24 horas

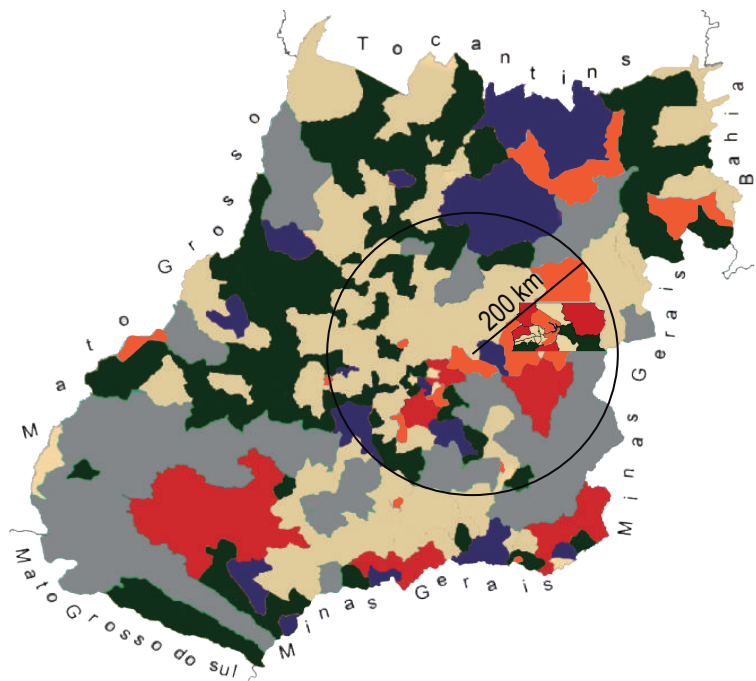
Descanso semanal



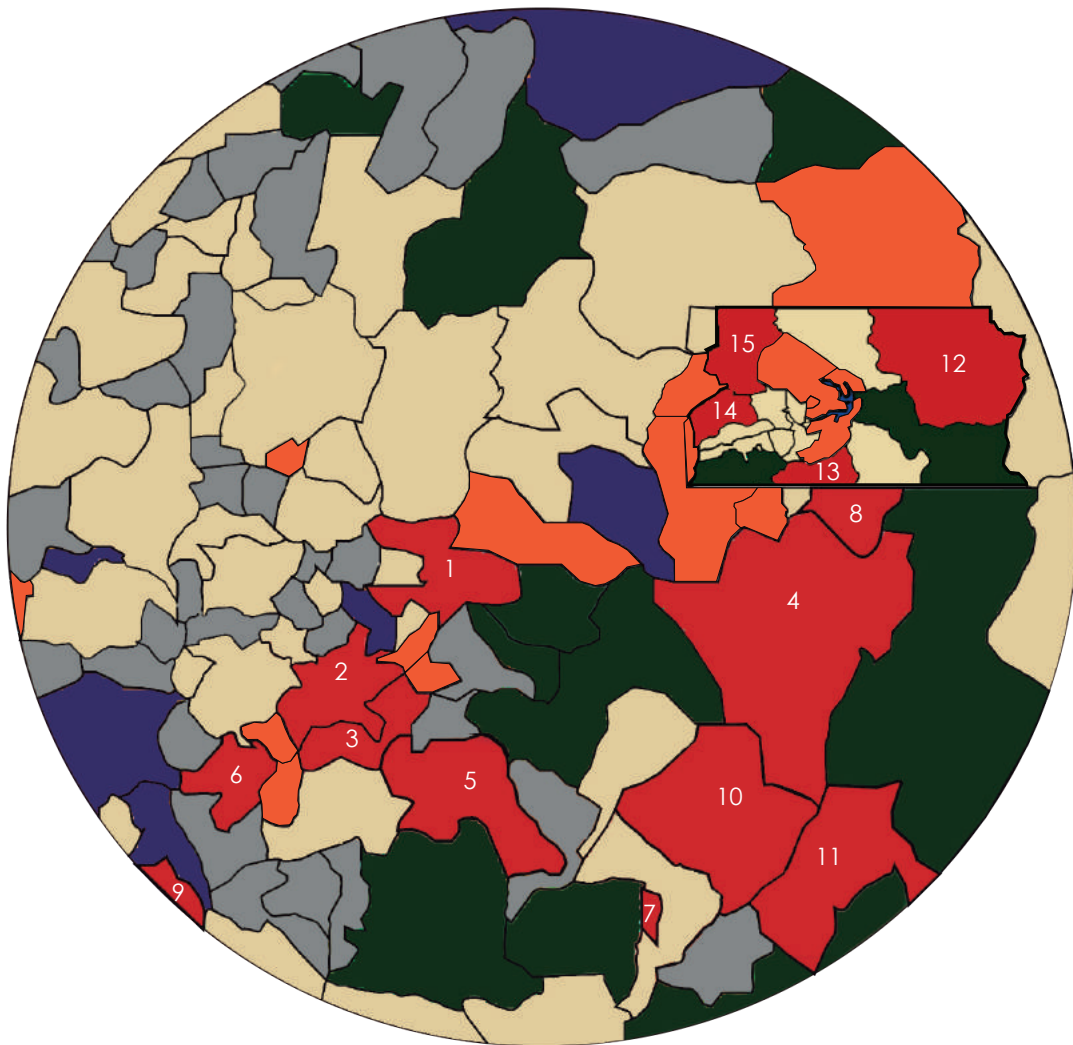




ANÁLISE DE CIDADES DE IMPORTÂNCIA ECONÔMICA



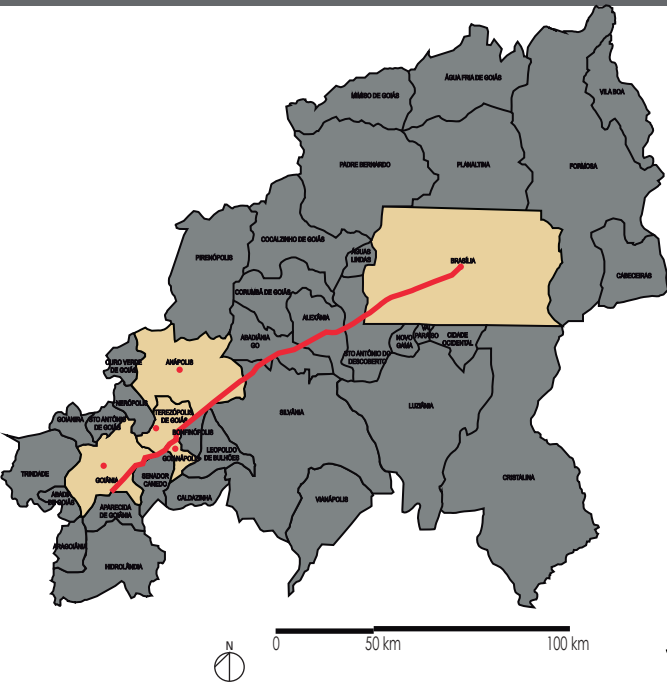
Raio 200 km em Goiás, Fonte: Allice.



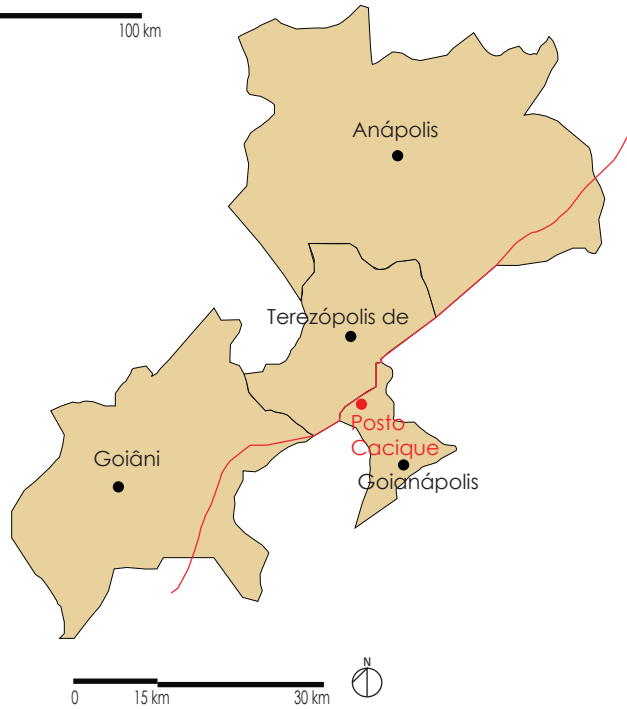
- 1 - Anápolis
- 2 - Goiânia
- 3 - Aparecida de Goiânia
- 4 - Luziânia
- 5 - Senador Canêdo
- 6 - Rio Verde
- 7 - Ipameri
- 8 - Cristalina
- 9 - Itumbiara
- 10 - Morrinhos
- 11 - Catalão
- 12 - Planaltina
- 13 - Santa Maria
- 14 - Ceilândia
- 15 - Brazlândia

- Agropecuário e Serviços
- Agropecuário
- Indústria com relevância municipal
- Multissetorial
- Serviços de administração pública
- Serviços de indústria com relevância estadual

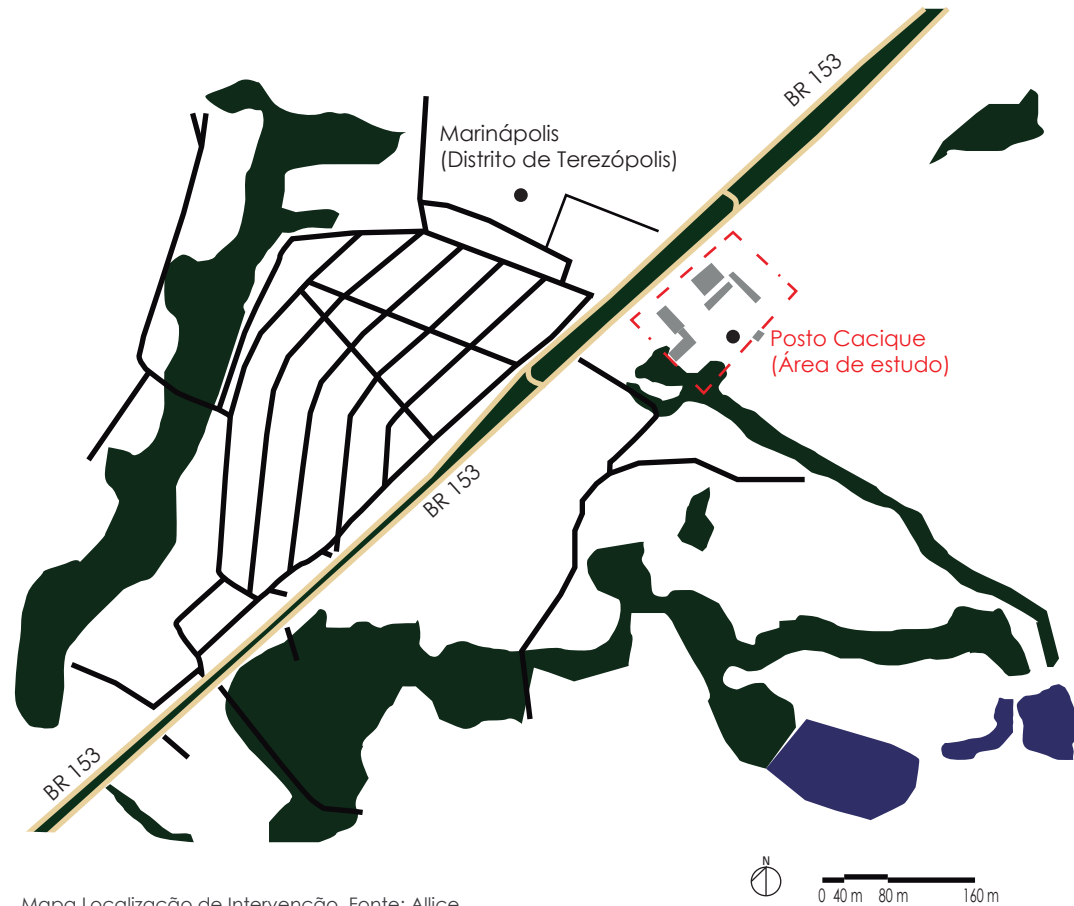
Cidades de importâncias em Goiás, Fonte: Allice.



Mapa Eixo Goiânia-Brasília. Fonte: Alice.



Mapa de Fronteiras. Fonte: Alice.



Mapa Localização de Intervenção. Fonte: Alice.





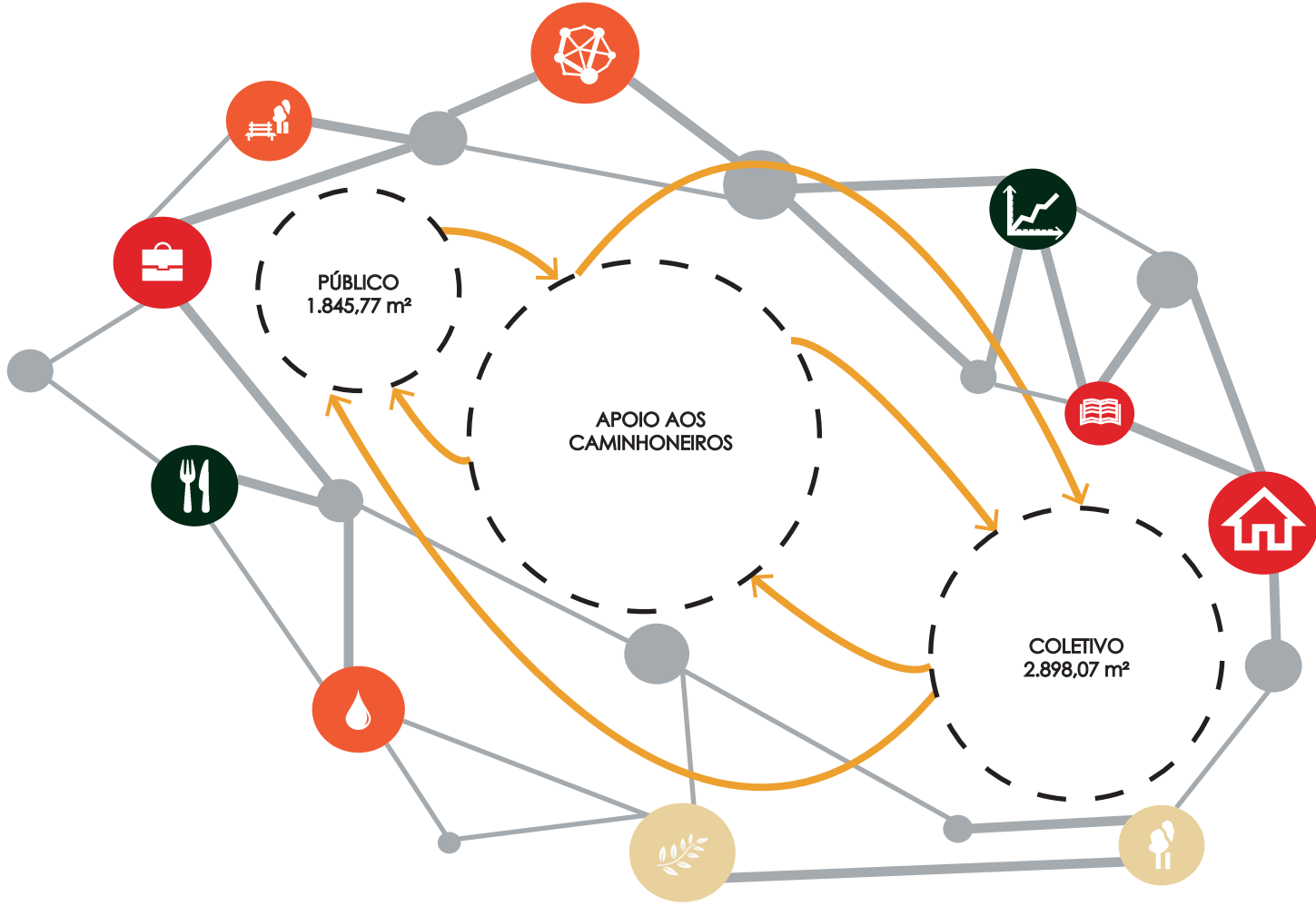


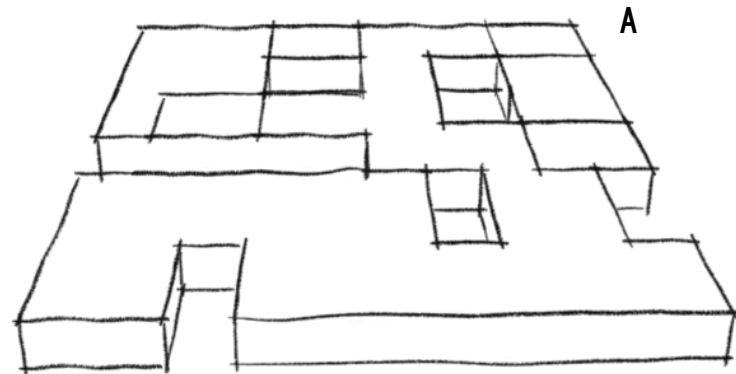
Diagrama de Programa. Fonte: Alice.

PÚBLICA PÚBLICA

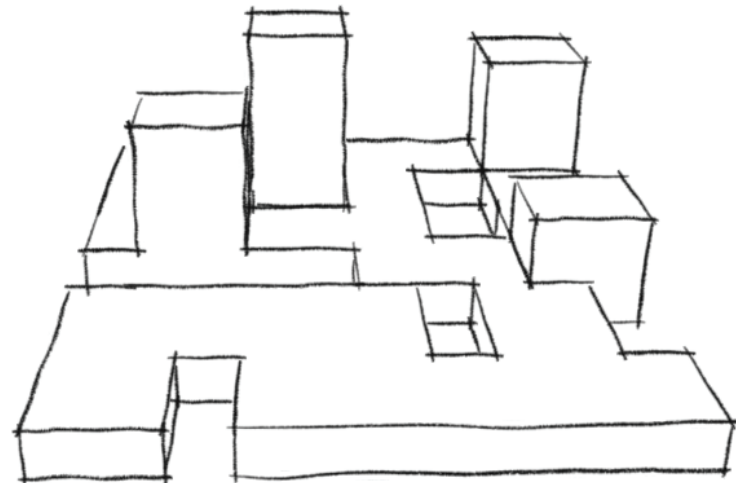
CONVENIÊNCIA

COLETIVA COLETIVA

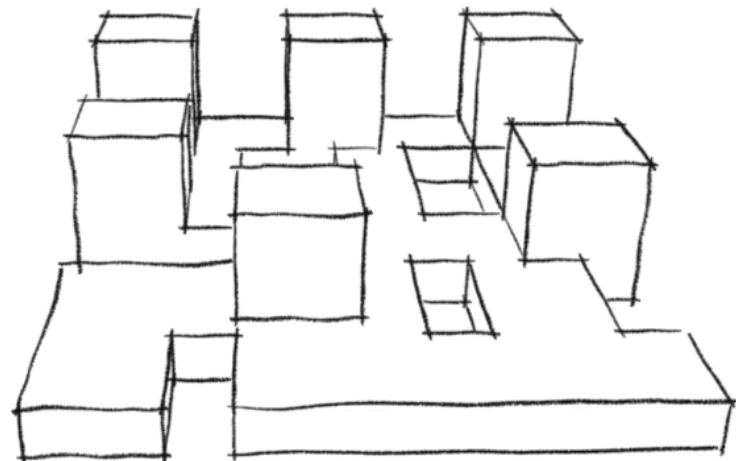
ESTACIONAMENTO



B



C



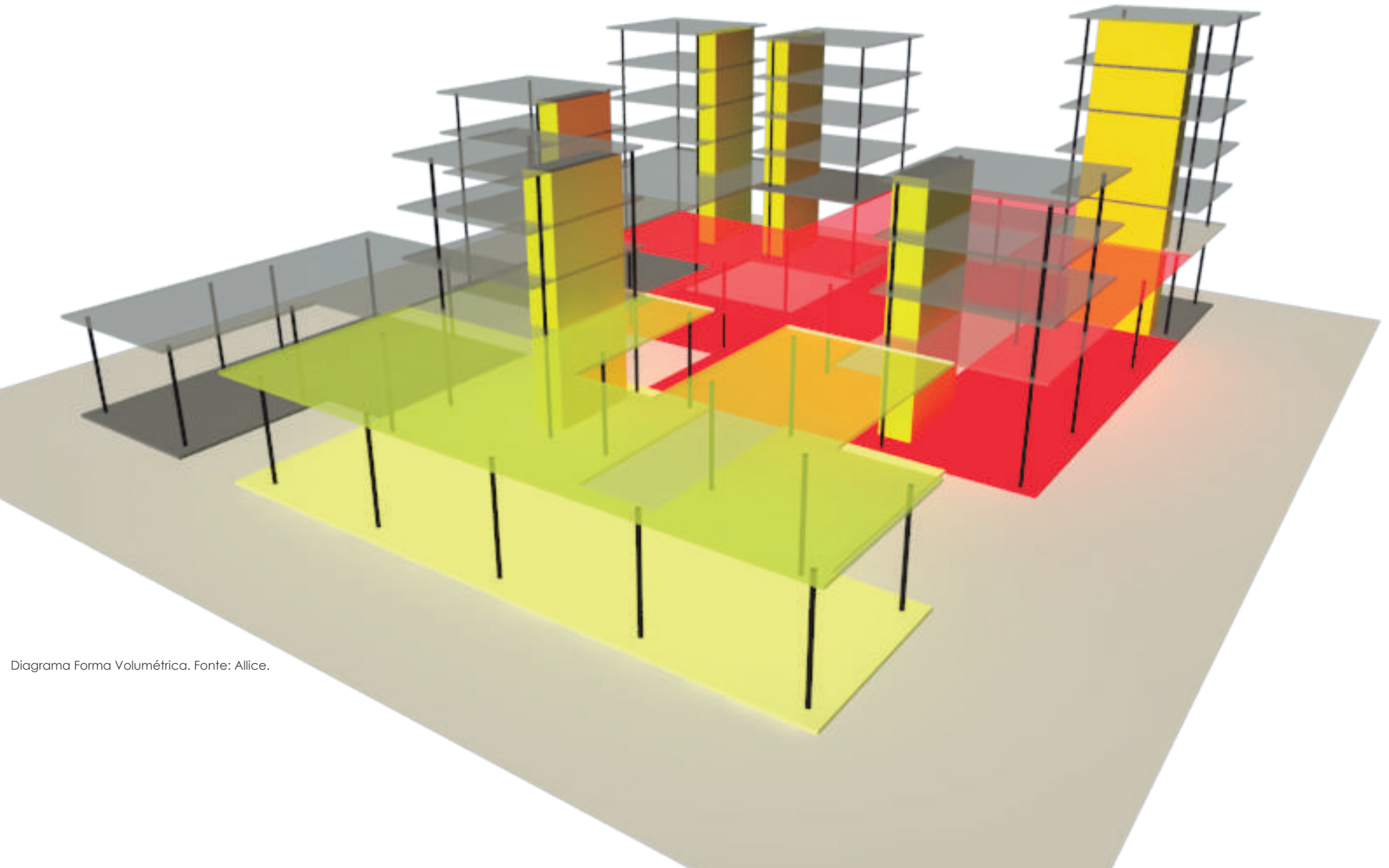


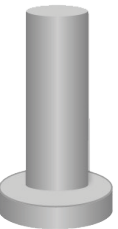
Diagrama Forma Volumétrica. Fonte: Alice.



Grelhas Irregulares:
Modificação por Adição e Subtração;
Proporções Modificadoras.



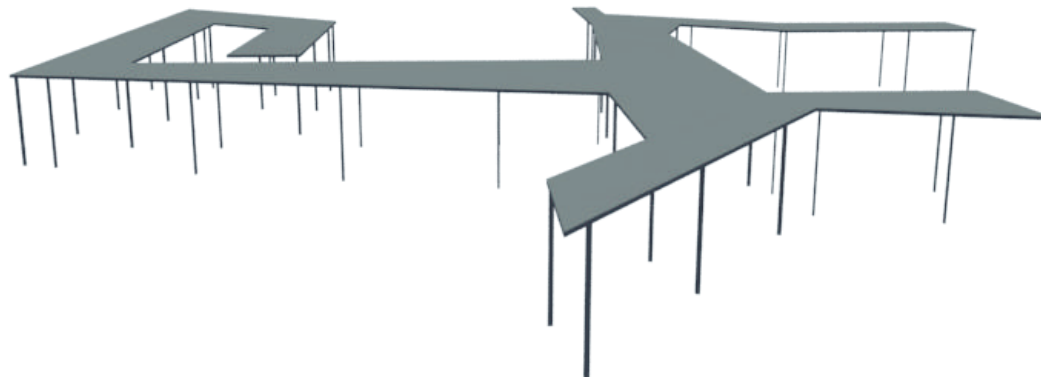
H= 60 cm



D= 25 cm

Esqueleto Estrutura. Fonte: Alice.

Casca Autoportante:
Rede de cabos de aço;
Tecido de polímero sintético.



Cobertura Teto-Verde. Fonte: Alice.



Casca Autoportante. Fonte: ArchDaily.





- 1 - Banheiros Externo Masculino e Feminino
- 2 - Capela Ecumênica
- 3 - Ponto de Apoio aos Caminhoneiros
- 4 - Bombas de Combustível

0 5m 10m 20m









BR-153

BR-153

BR-153

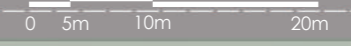
BR-153

BR-153

BR-153

BR-153

- 1 - Banheiros Externo Masculino e Feminino
- 2 - Capela Ecumênica
- 3 - Ponto de Apoio aos Caminhoneiros
- 4 - Bombas de Combustível



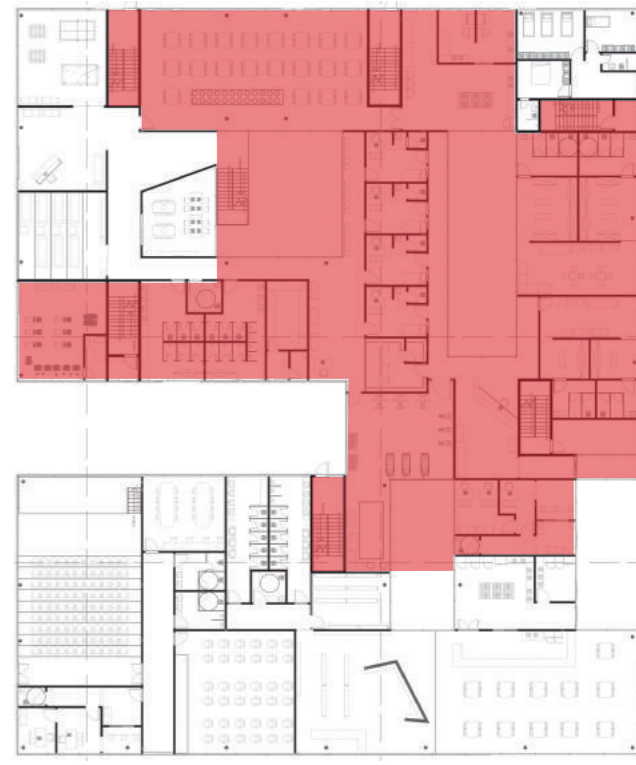








PÚBLICA



ESCADAS DE EMERGÊNCIA

ÁREA DE DESCANSO DE FUNCIONÁRIOS

FARMÁCIA CONSULTÓRIOS FISIOTERAPIA

ENTRADA FUNCIONÁRIOS DA SAÚDE

ADMINISTRAÇÃO PARADA COMO REFERÊNCIA

BANHEIROS FEMININO E MASCULINO

COZINHA PARADA COMO REFERÊNCIA

PISCINA

PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO

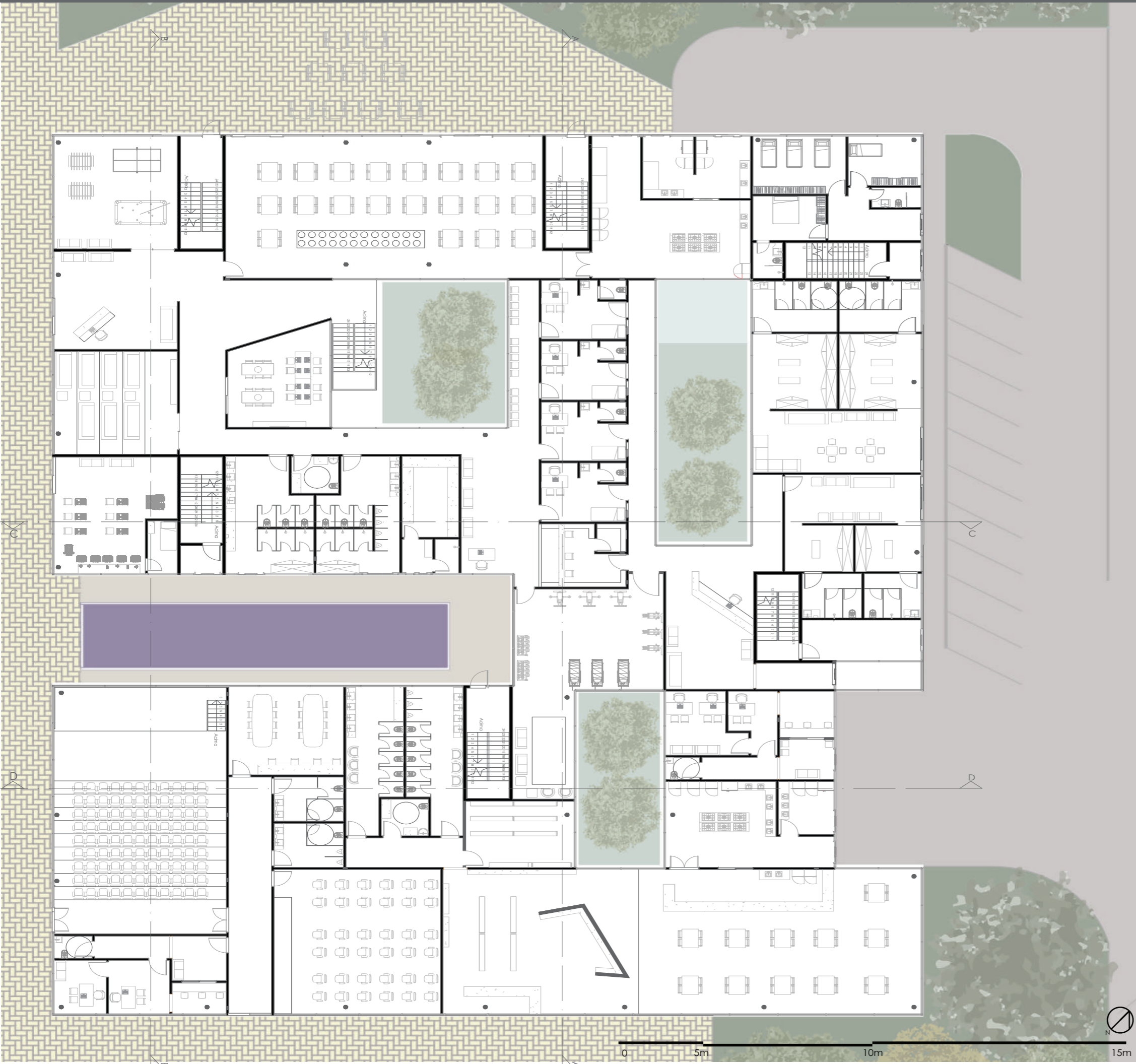
SALÃO DE BELEZA UNISSEX

SAUNA





CONVENIÊNCIA



COZINHA RODOPOSTO CACIQUE

CONVENIÊNCIA E LANCHONETE RODOPOSTO

BANHEIROS FEMININO E MASCULINO

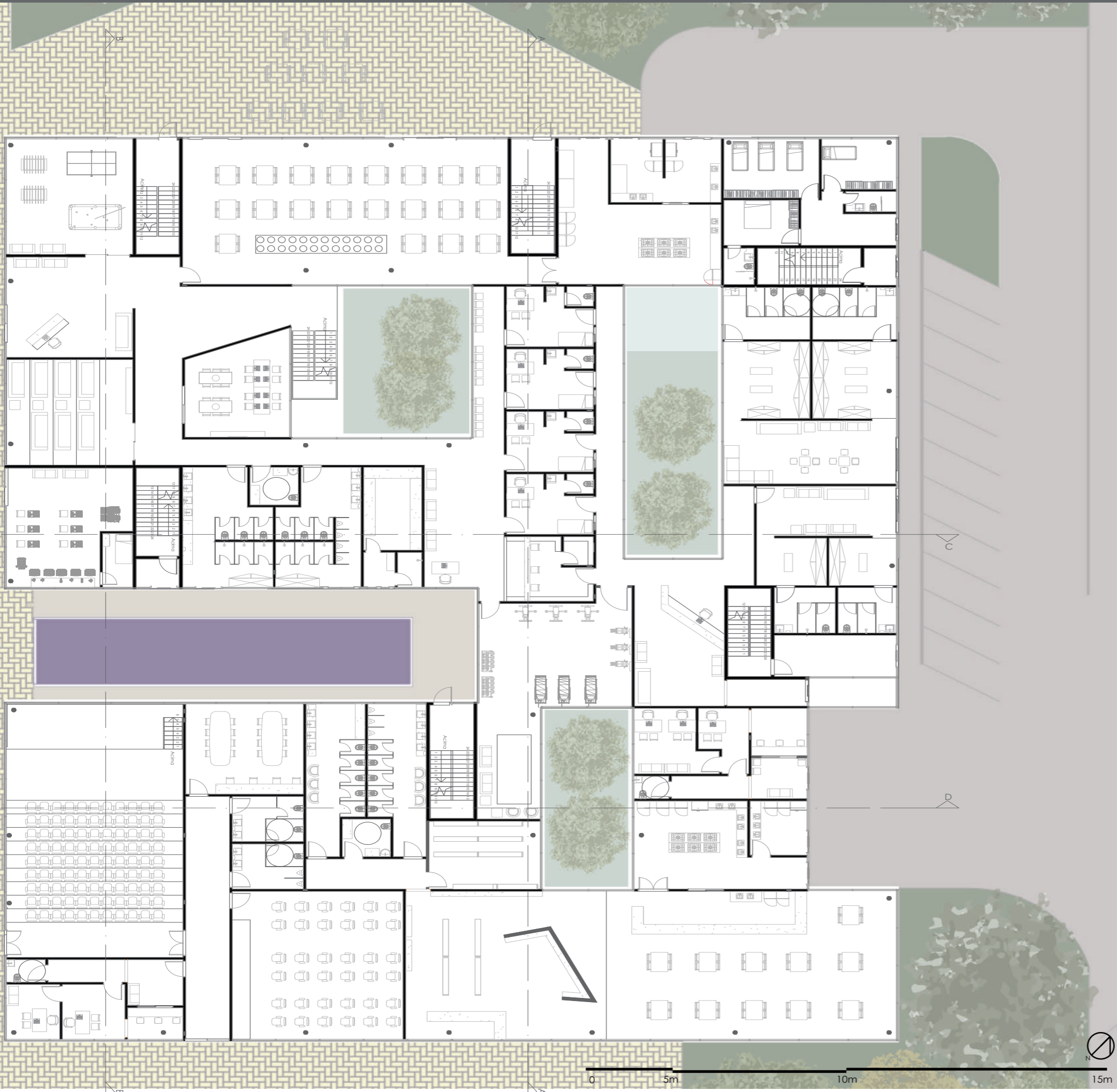
ADMINISTRAÇÃO RODOPOSTO CACIQUE

COZINHA PONTO DE APOIO DE DESCANO





COLETIVA



SALA DE LEITURA

AUDITÓRIO BANHEIROS DORMITÓRIOS

RECEPÇÃO PARADA COMO REFERÊNCIA

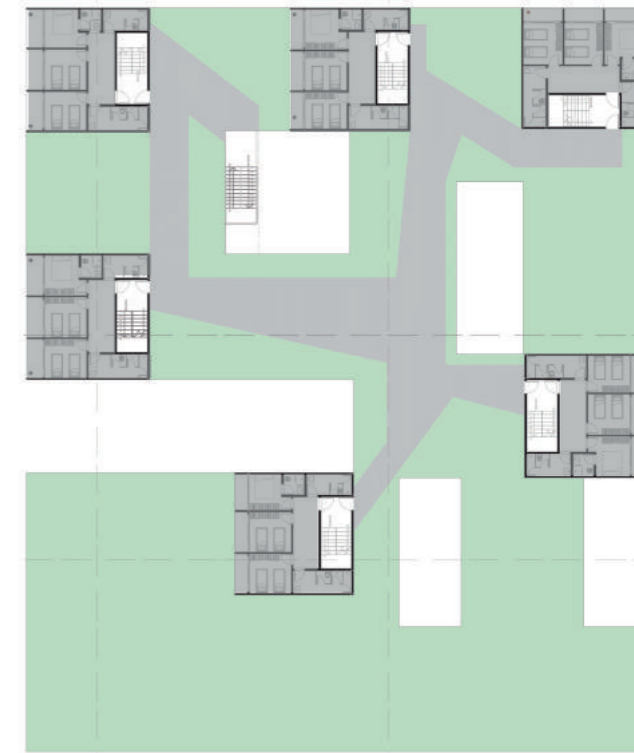
SALA DE TELEVISÃO SALA DE JOGOS

SALA DE INFORMÁTICA DORMITÓRIOS

SALAS DE CURSOS PROFISSIONALIZANTES



COLETIVA



DORMITÓRIOS

BANHEIROS DORMITÓRIOS

PRAÇA ALTA - TETO VERDE



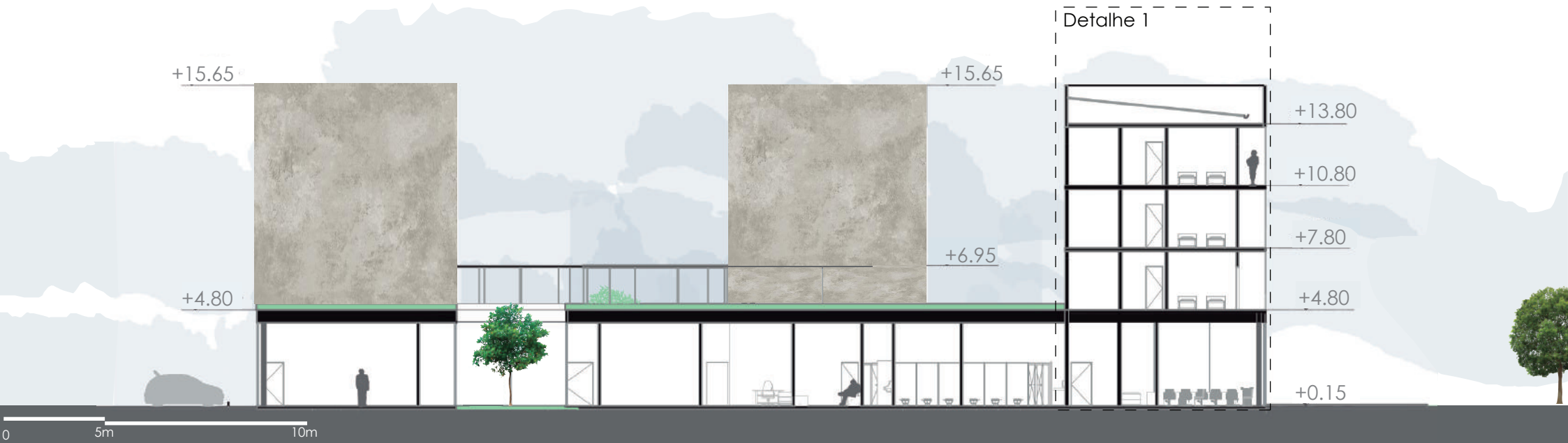
CORTE A APROXIMADO





CORTE B APROXIMADO











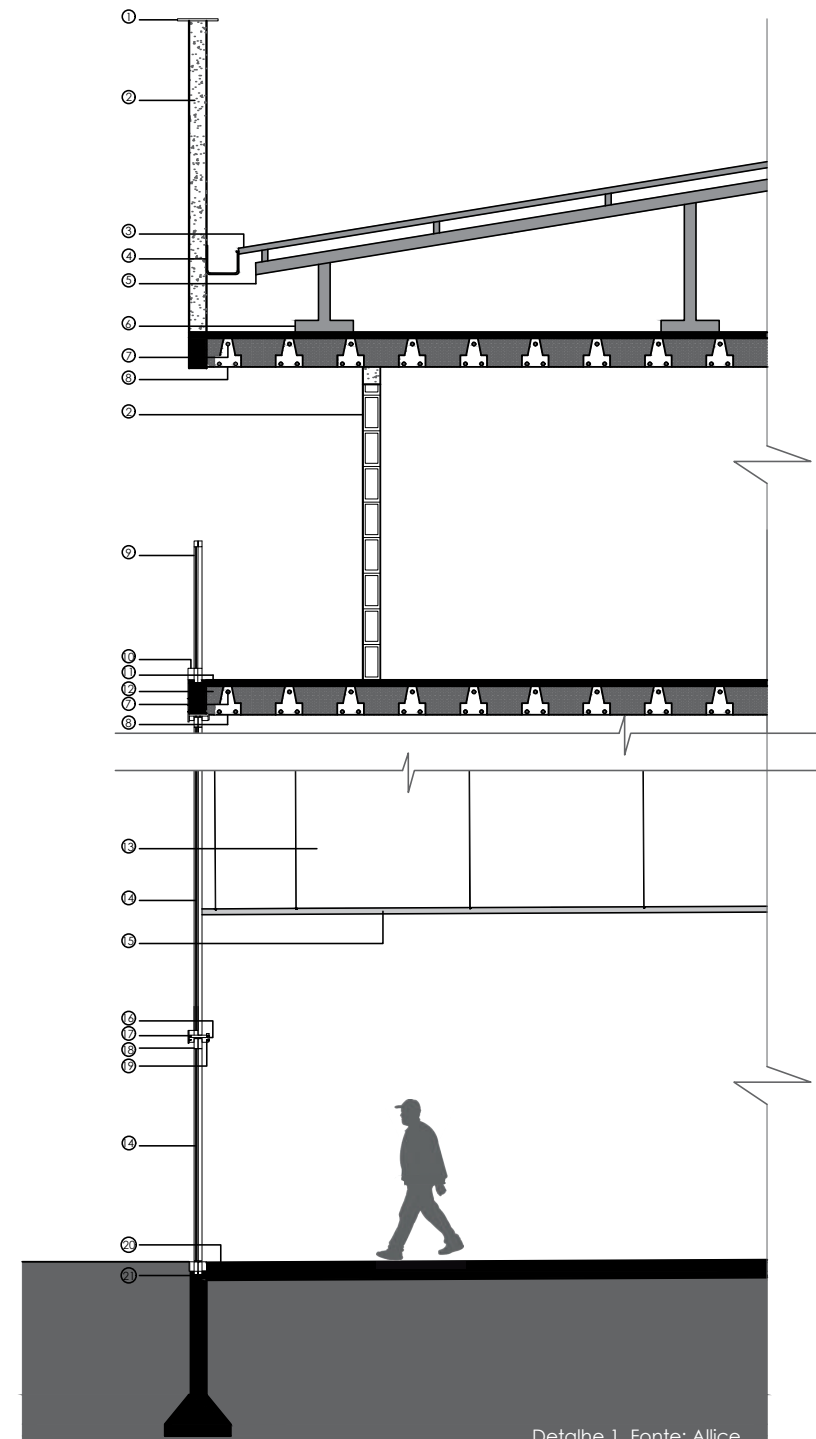


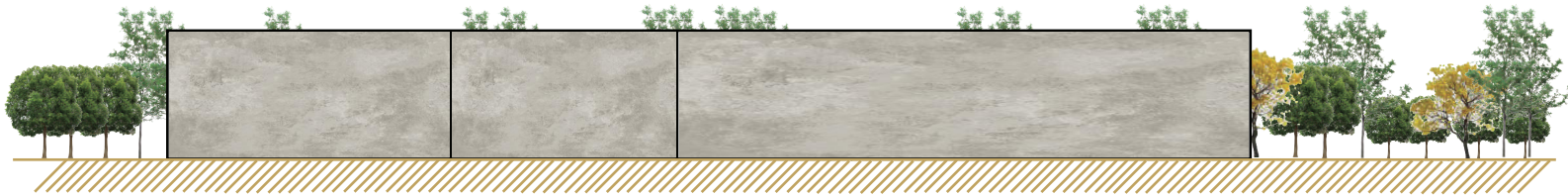
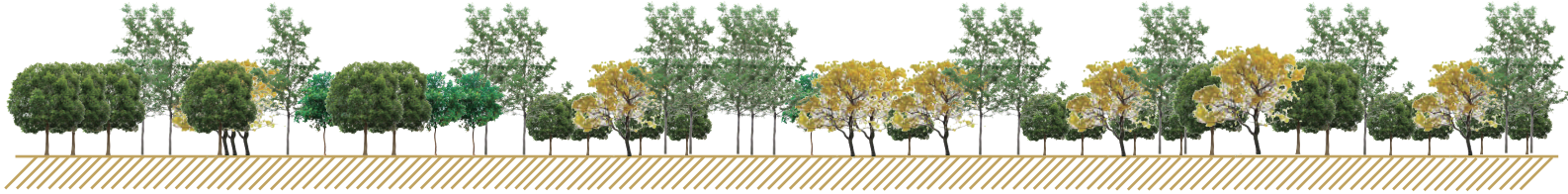






- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 - Pingadeira | 13 - Espaço para passagem de tubulação hidrossanitário |
| 2 - Parede de concreto aparente | 14 - Vidro temperado, tipo: insulado duplo refletivo, espessura 30mm jateado |
| 3 - Telha fibrocimento, $i= 10\%$ | 15 - Forro em placa de gesso acartonado |
| 4 - Calha U quadrada | 16 - Perfil de alumínio |
| 5 - Caibro metálico, $i= 10\%$ | 17 - Elemento corta-fogo |
| 6 - Apoio metálico 0,50 cm de largura | 18 - Guarnição de EPDM |
| 7 - Armadura principal | 19 - Presilha |
| 8 - Viga de concreto | 20 - Piso acabado - Porcelanato retificado acetinado Paper Off White 100x100cm |
| 9 - Guarda-corpo tipo gradil | 21 - Chumbador de expansão 80 mm |
| 10 - Chapa de fixação | |
| 11 - Concreto de capeamento | |
| 12 - EPS | |



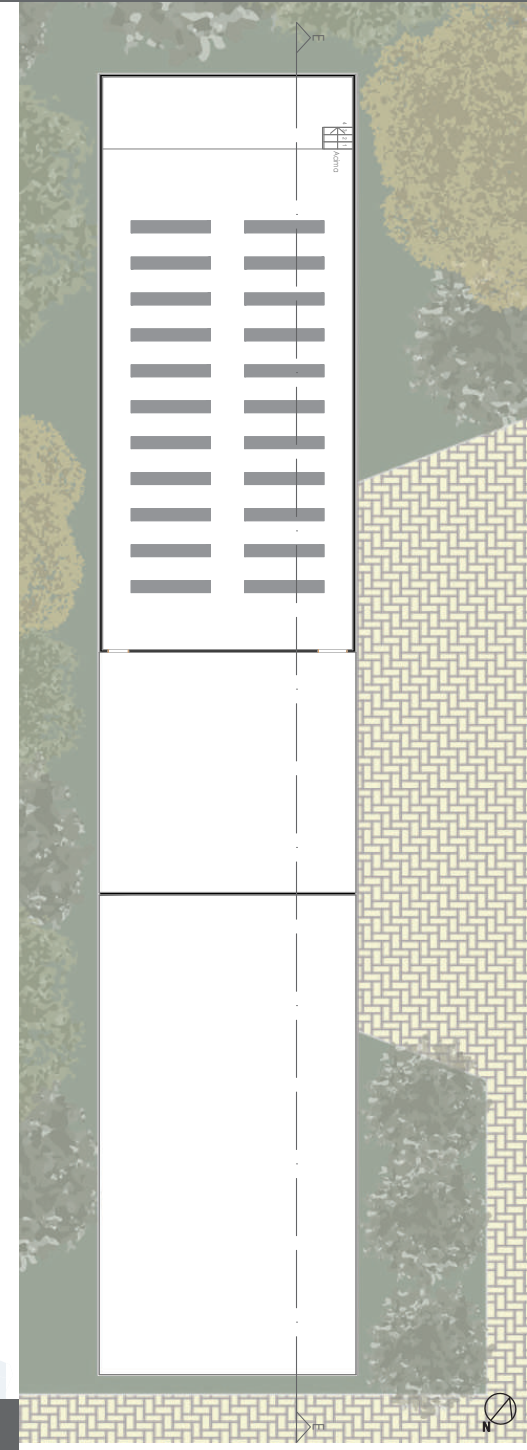


+0.70

+2.88

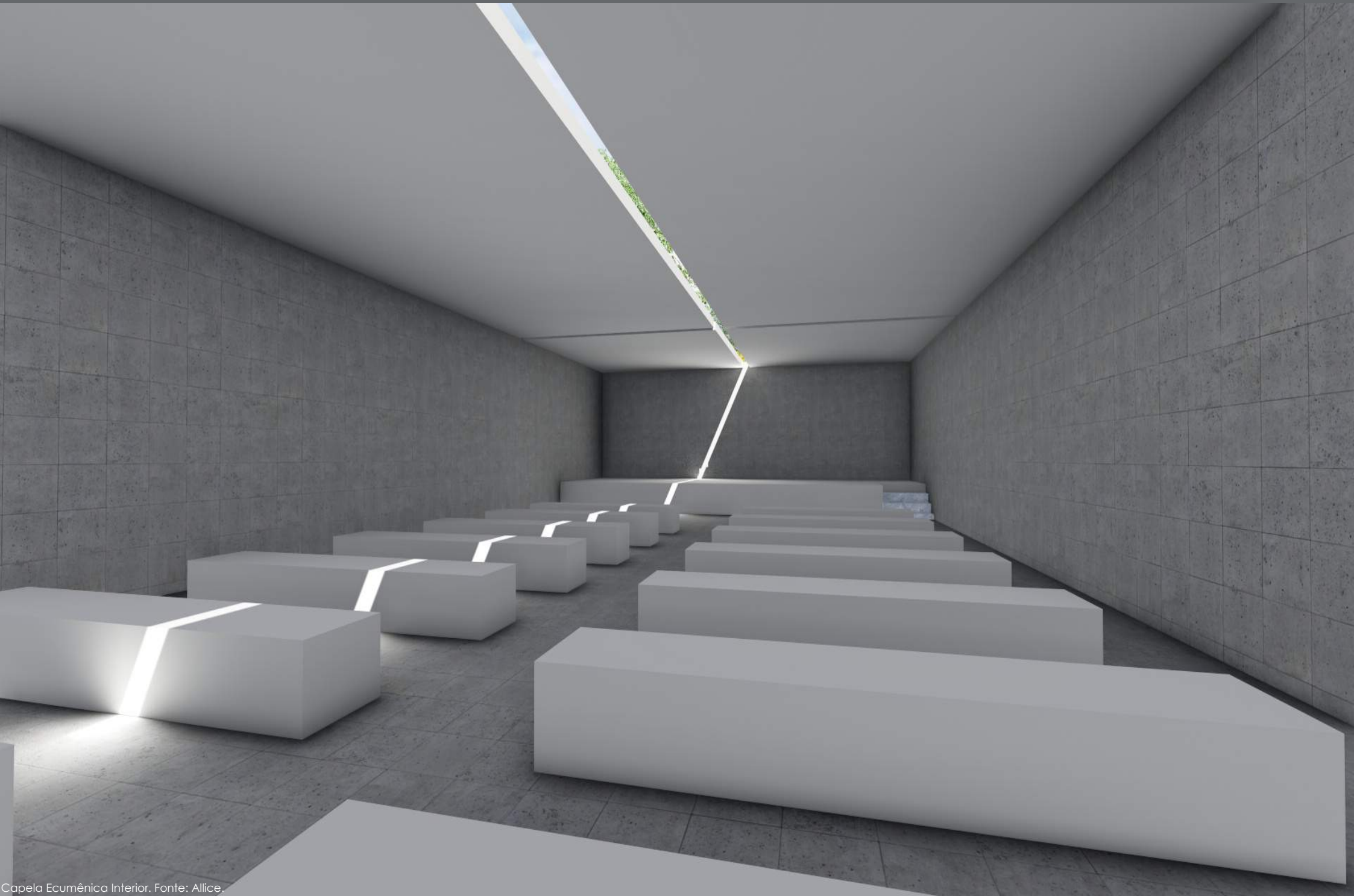
+3.58

0 5m 10m



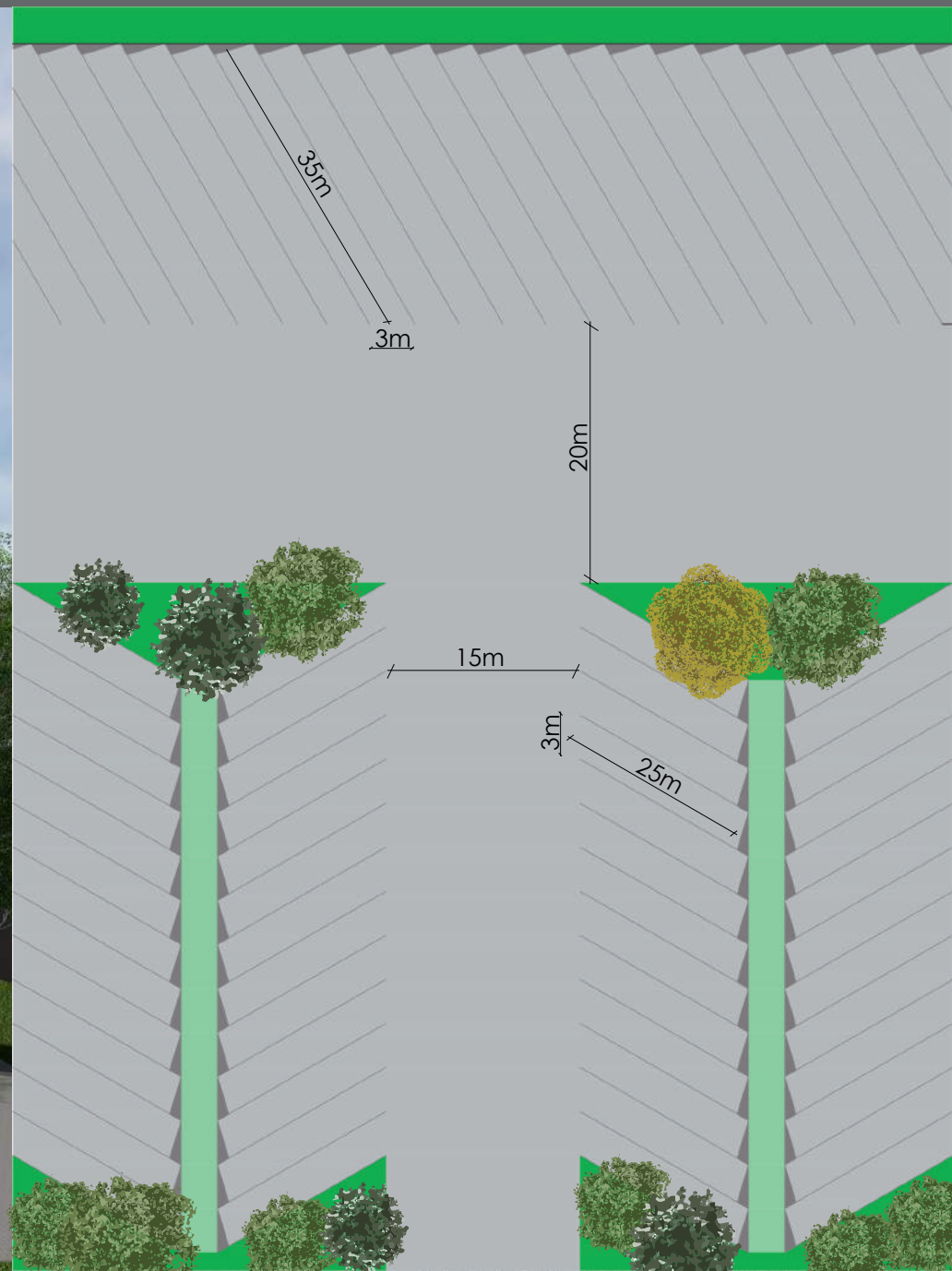
0 5m 10m







ESTACIONAMENTO









IPÊ AMARELO



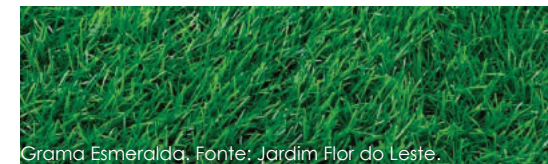
Ipê amarelo. Fonte: Safari Garden.

FLAMBOYANT



Flamboyant. Fonte: Folhas e Folhagem.

GRAMA ESMERALDA



Grama Esmeralda. Fonte: Jardim Flor do Leste.

GRAMA AMENDOIM



Grama Amendoim. Fonte: Gramas Guarujá.

GONÇALO ALVES



Gonçalo Alves. Fonte: Viveiro Ipê

TENTO



Tenta. Fonte: Tão Natural

BARBATIMÃO



Barbatimão. Fonte: J Costa 25 Blog









BLOG DO CAMINHONEIRO. **Vida de caminhoneiro**. Disponível em:

<<http://blogdocaminhoneiro.com/palavras-chave/vida-de-caminhoneiro/>>. Acesso em: 05 de dezembro de 2017.

BORBA, Odiones de Fátima; MILAGRE, Gêssica Filgueiras. **Anápolis e suas interfaces com a região urbana do Eixo Goiânia/Brasília**.

Revista Educação & Mudança. nº 27. 2014.

CHICO DA BOLEIA. **Vida de caminhoneiro**. Disponível em:

<<https://www.chicodaboleia.com.br/documentario-mostra-a-vida-de-caminhoneiros-pelas-estradas-brasileiras/>>. Acesso em: 05 de dezembro de 2017.

KAPRON, Rafael Antônio. **História do Trabalho dos Caminhoneiros no Brasil: Profissão, Jornada e Ações Políticas**. 2012. 203 p. Dissertação (Mestrado em História) – Programa em Pós-Graduação em História, Universidade Federal de Pelotas. Pelotas, Rio Grande do Sul.

POLIFRETE. **Perfil e Vida de Caminhoneiro**. Disponível em: <<http://blog.polifrete.com/perfil-e-vida-de-caminhoneiro/>>. Acessado dia 08 de dezembro de 2018.

PLANALTO. **Lei 13.103 / 2015**. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2015-2018/2015/Lei/L13103.htm>. Acessado dia 05 de dezembro de 2017.

PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÁPOLIS. **Município**. Goianápolis: 2017. Disponível em:

<<http://www.goianapolis.go.gov.br/municipio.html>> . Acesso em: 07 de setembro de 2017.

PRO PARNAÍBA. **Cotidiano dos rodoviários**. Disponível em:

<<http://www.proparnaiba.com/retrospectiva/retrospectiva-abril-de-2010.html>>. Acesso em: 05 de dezembro de 2017.

SANTANA, AT de; DEUS, JB de; MARTINS, E; CHAVEIRO, EF. **A rodovia BR-060 no Centro-Oeste brasileiro: dinâmica territorial e legendas espaciais**. Universidade Federal de Goiás. Jataí, 2016.

Secretaria de Estado de Gestão e Planejamento de Goiás. **Pesquisa Os Polos Econômicos do Estado de Goiás**. SEGPLAN. 2011.

SILVA, Ramon Araújo. **Vida de caminhoneiro: sofrimento e paixão**. Puc Campina. São Paulo, 2015.

SOS Estradas. **Pesquisa A importância Social e econômica dos pontos de parada no Brasil**. S/D. BONDE. Dia do motorista.

Disponível em:

<<https://www.bonde.com.br/economia/noticias/quase-2-milhoes-de-caminhoes-movimentam-a-economia-do-pais-414529.html>>.

Acesso em: 28 de fevereiro de 2018.

OBRIGADA!