



Estudante:  
**Rafael Castro M. de Oliveira**  
Orientador:  
**Rodrigo Santana'**

# diver**C**idade

Intervenção em centro urbano  
+ habitação.

Os centros urbanos estão cada vez menos utilizados e caindo em decadência. A importância desse tecido urbano está fraca de um modo geral e global.

O centro original da cidade de Anápolis está caindo em desuso assim como vários outros, as ruas durante o dia em horário comercial pulsam pela vitalidade entregue pelo comércio ainda presente na região, porém assim que as portas se fecham, o que antes eram ruas repletas de diversidade se tornam corredores que ligam casa, trabalho e lazer.

Acredito que um dos fatores responsáveis por este abandono do centro urbano seja a maneira como ocupamos e entendemos cidades. Após um breve estudo direcionado sobre algumas cidades das mais diversas do mundo, procuro aqui mostrar o grande vilão urbano contemporâneo, o carro!

Após uma análise de como Phoenix, Londres e Goiânia se desenvolveram sobre o modal do veículo, Anápolis foi analisada para entender o processo de migração do centro para regiões periféricas.



Com o distanciamento das atividades predominantes do homem: moradia, trabalho e lazer, o centro está se tornando um vazio urbano. Através destas análises de evolução urbana foi proposto uma intervenção no centro da cidade com o intuito de ocupar o bairro de uma maneira diferente, um modo mais sustentável e que visa um adensamento maior.

A partir de uma habitação integrada ao tecido urbano característico do centro de Anápolis, os terrenos vazios ou subutilizados em uma área com raio de 500m a partir do terreno da habitação foram mapeados e traçadas diretrizes para sua ocupação.

De tal modo a promover uma sustentabilidade do tecido urbano, para que esta área no futuro não se venha a se consolidar como um vazio urbano, já que o centro da cidade possui grande valor histórico para Anápolis.



O objetivo final é devolver a população para o centro da cidade em todos os períodos do dia, não somente durante o período comercial, que durante a noite as pessoas possam se divertir em bares, restaurantes e livrarias, e durante as manhãs de sábado e domingo as crianças brinquem nas ruas.

Podemos e devemos aumentar a densidade da cidade de Anápolis ao localizarmos as atividades básicas do ser humano em uma área que possibilite o deslocamento sem o uso do carro, e assim começar a desenvolver a cidade para pessoas de fato.

