

Estudante:

Leticia Lobo Lucena

Orientador:

Celina Manso

Rodoviária

Conexão entre cidades e pessoas

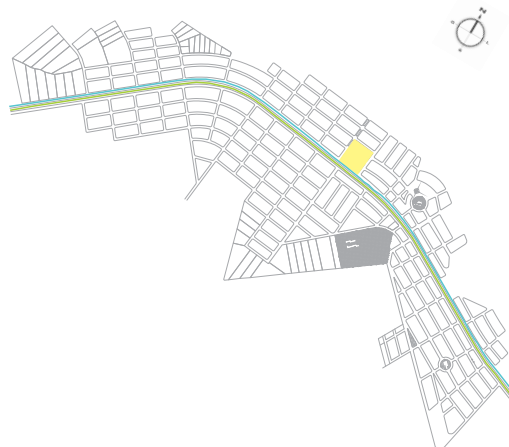
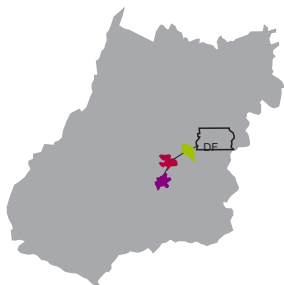
CONEXÃO ENTRE CIDADES E PESSOAS - Revitalização da área da rodoviária de Alexânia

“trata-se da revitalização da área da rodoviária de Alexânia.

Um projeto que une a pré-existência com o novo, onde conecta cidades e pessoas em um mesmo local.” (Letícia Lobo, 2017)

Área total construída: 4.876,49 m²

Localização



Estado de Goiás com ■ Goiânia
os municípios de ■ Anápolis
Goiânia, Anápolis e ■ Alexânia
Alexânia conectados -BR 060
pela BR 060.

Município de Alexânia,
destaque na área em
estudo.

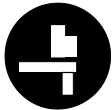
■ Área em estudo

BR 060 Brasília -
Alexânia

■ Área em estudo

Atual Rodoviária





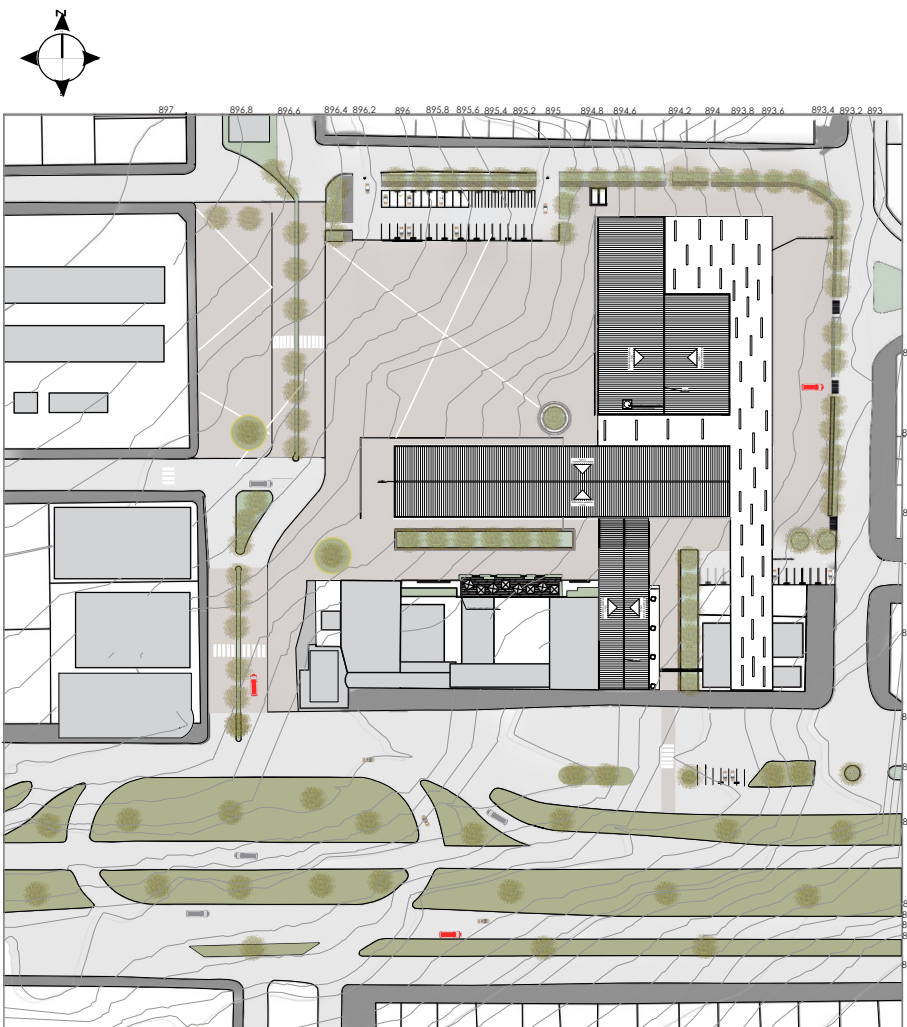
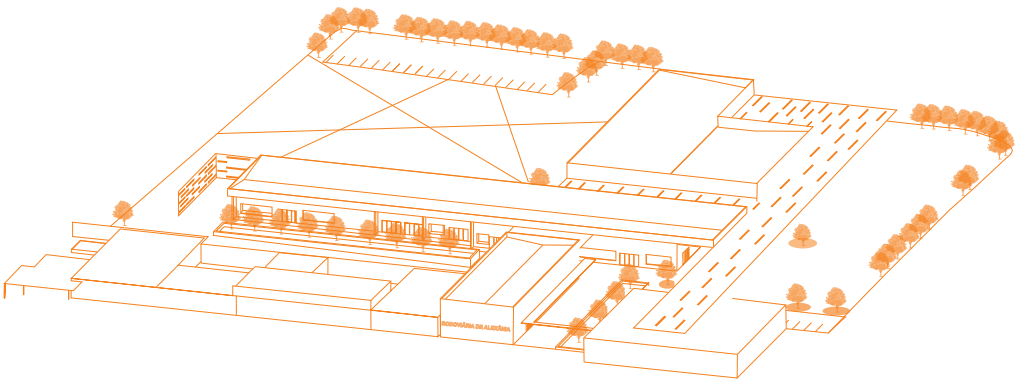
O Projeto

A proposta do novo projeto começa pela existência da atual rodoviária, e os novos programas e atividades que serão inclusos.

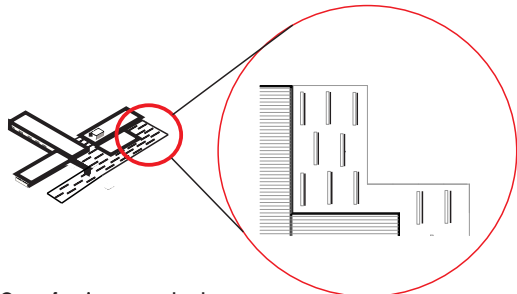
- 1. Usos da rodoviária já existente (Regionais);
- 2. Novos usos intermunicipais;
- 3. Novos comércios e atividades já existentes das áreas que foram desocupadas;
- 4. Atividades comerciais, bloco de fluxo apenas de pessoas;

Como o projeto originou-se da forma da rodoviária existente, os blocos que fazem parte da ampliação, foram baseados na forma atual e na facilidade de execução da estrutura e no baixo custo de instalação, interligando um bloco ao outro.

Como é um projeto de integração a construção não deveria ser tão impactante quanto o restante das edificações, mas que tenha identidade própria.

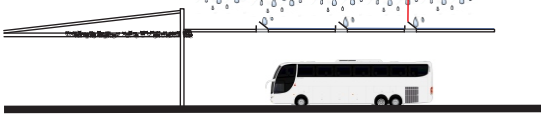


Planta de implantação
05.10.20 50



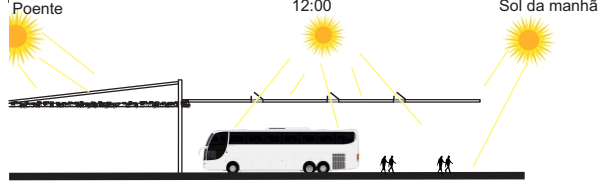
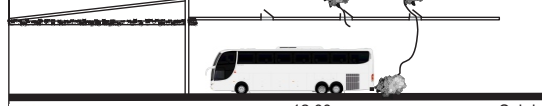
Como funciona quando chove:

Foi feito um sistema para evitar que a chuva entre pelos rasgos e molhe o usuário. Assim, a água da chuva que cai escorre pelo sistema antichuva e ainda permite que os gases/fumaça saiam pelo rasgo.



Como são liberados os gases poluentes/fumaça:

O gases que são liberados pelos ônibus saem através dos rasgos, mantendo o ambiente mais ventilado.



A cobertura está na parte leste/sul do projeto, onde pega menos insolação, sendo assim na maior parte do tempo, o a cobertura não vai pegar o sol mais intenso, fazendo com que as pessoas e veículos circulem confortavelmente durante a maior parte do dia.

