

TÍTULO:

A Importância do Aprimoramento Tecnológico na Promoção da Acessibilidade e Mobilidade Urbana

ESTUDANTES/AUTORES:

Antônio Freire da Silva
Fabrício Barbosa Silva Campos
João Guilherme Pina Matos
Roger Batista Cardoso
Samuel Victor Conceição Silva

ORIENTAÇÃO:

Ataalba França de Almeida Martins.

BANNER (Registro Fotográfico do banner físico arquivado no Campus Ceres)



II JORNADA INTERDISCIPLINAR DO CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

A IMPORTÂNCIA DO APRIMORAMENTO TECNOLÓGICO NA PROMOÇÃO DA
ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

CAMPOS, Fabrício Barbosa Silva; FREIRE, Antônio da Silva; VICTOR, Samuel Conceição Silva; CARDOSO,
Roger Batista PINA, João Guilherme Matos; FRANÇA, Ataalba de Almeida Martins.

Discentes do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, campus Ceres

Email: shauell09@gmail.com, joaoguilherme.pm2012@hotmail.com, antoniofreire0217@gmail.com,
roger.batista.cardoso19@gmail.com, fabricio_campos98@outlook.com, ataalba@hotmail.com

Introdução

A mobilidade urbana pode ser entendida como as condições de deslocamento humano e de bens pela cidade, e é comum vermos pessoas que sofrem com alguma limitação física que dificulta de uma certa forma se mobilizarem livremente por falta de investimento em aspectos que podem facilitar essa mobilidade e o seu dia a dia como ser humano.

Objetivos

Objetivo geral é mostrar que novas tecnologias surgem a todo o momento, com isso destacar novos equipamentos que contribuam para a facilitação da mobilidade de cidadãos com necessidades especiais.

Objetivo específico Apresentar novos equipamentos que garantam uma melhor acessibilidade e mobilidade urbana para os deficientes; Apontar como essas inovações podem ser utilizadas no meio social; Identificar a importância do desenvolvimento tecnológico para o aprimoramento da acessibilidade o meio social.

Resultados e Discussões

A deficiência física começou a surgir junto com o surgimento da espécie humana, então à muitos e muitos anos já existe a necessidade de transportar uma pessoa deficiente. Ao longo da história teve diversas evoluções na tecnologia para facilitar a mobilidade, exemplo disso a imagem abaixo retrata uma roupa tecnológica que facilita o movimento de pessoas com limitações e idosos, essa roupa está em desenvolvimento no Japão e ela será uma grande ferramenta a ser usada por pessoas que nunca se viam a correr, pular, abaixar e entre outros movimentos. Há também outras tecnologias como *Ariadne GPS*, *HandTalk*, *Stand Table* e *Cadeira* de rodas movida a sopro, entre outros.

De um modo geral a tecnologia serve para facilitar nossa vida, com isso a criação de novas tecnologias vem se mostrando uma maneira efetiva de contribuir para uma maior facilitação no processo de locomoção de pessoas com limitações ou deficiências físicas.



Fonte da Imagem (wordpress)

Metodologia

A pesquisa desenvolvida nesse trabalho foi sobre o surgimento de novas tecnologias que promovesse uma melhor mobilidade e facilita-se o acesso aos locais no meio urbano. Utilizamos principalmente em nosso trabalho conceitos com o objetivo de regulamentar a questões de acessibilidade, que estabelece normas gerais que contribuam para a promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida, seja estas temporárias ou não. Utilizamos também pesquisas por meios de digitais de aplicativos que disponibilizem a facilitação no processo de deslocamento das pessoas.



Fonte da Imagem (InPerfeitas)

Conclusão

A sociedade só se torna menos excludente quando reconhece a diversidade humana e suas diferentes necessidades. Verificou-se no presente estudo, que o aprimoramento tecnológico pode se uma excelente ferramenta na promoção da acessibilidade e mobilidade urbana. No entanto, com os estudos ficou claro que ainda, se faz necessário um melhor investimento nessa área para que assim possa ocorrer à promoção dessa facilitação de acesso de maneira mais igualitária, levando em considerações aspectos da sociedade em que o indivíduo com limitação se encontra.

Referências

- Gomide, A. Á., & Galindo, E. P. (2013). A mobilidade urbana: uma agenda inconclusa ou o retorno daquilo que não foi. *Estudos Avançados*, 27(79), 27-39. <http://dx.doi.org/10.1590/S0103-40142013000300003>;
- CORSO, K. B; CAVEDON, N. R; FREITAS, H. Mobilidade Espacial, Temporal e Contextual: um estudo de inspiração etnográfica sobre o Trabalho Móvel em *Shopping Center*. In: Encontro de Administração da Informação. *Anais do III EnADI*, Porto Alegre/RS, 2011.