

TÍTULO:

Da Desordem Social e Estrutural ao Recapeamento Asfáltico de um Trecho em Via Pública

ESTUDANTES/AUTORES:

Gabriel Rodrigues Borges
Leonardo Vinicius Gomes Borba
Pedro Felipe Almeida Louredo
Samuel Garcia Batistela

ORIENTAÇÃO:

Ataalba França de Almeida Martins.
Joaquim Orlando Parada.

BANNER (Registro Fotográfico do banner físico arquivado no Campus Ceres)

I JORNADA INTERDISCIPLINAR DO CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

DA DESORDEM SOCIAL E ESTRUTURAL AO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE UM TRECHO EM VIA PÚBLICA

RODRIGES, Gabriel; BORBA, Leonardo; LOUREDO, Pedro; BATISTELA, Samuel; PARADA, Joaquim; MARTINS, Afaalba, SILVA, Maria.

Introdução

Este documento conta com o apoio de dois alicerces para o regimento do município de Uruana e seus respectivos distritos: o empreendedorismo e a bancada política. O buraco na Avenida Tocantins em ligação direto com a Rua 15, resultado de uma falha estrutural será apresentado como solicito pelo tema proposto no âmbito urbano com o objetivo de avaliar a causa, o efeito e a solução para este problema.

Objetivos

Com o presente trabalho pretende-se apresentar uma proposta de solução para o problema encontrado no trecho localizado na Avenida Tocantins, especificamente na Rua 15, nesta cidade. Para isso fez-se necessário o levantamento de estudos científicos sobre recapeamento asfáltico e urbano, e, ainda um estudo em grupo com indagações, questionamento e discussão junto a Secretaria de Obras no município, a fim de apresentar, com base numa fundamentação teórica precisa a solução viável. Concretizou-se essa pesquisa com visita ao local supracitado, mediante conversa com o assessor de imprensa e propaganda municipal, Léo Barros, e com outros representantes do órgão responsável por obras locais.

Metodologia

Desenvolveu-se este estudo através de levantamento bibliográfico de pesquisas relevantes para temática. A explicação da melhor forma de recuperar o trecho estragado se dá porque não seria viável reconstruir, reestruturar ou construir um novo tipo de asfalto em toda a vida. Portanto, a solução encontrada foi recapear apenas a parte perdida, já que ali existia o problema há alguns anos. Para que este trecho não acarrete mais problemas futuramente é preciso pensar no seu planejamento e projeto.

Resultados e Discussão

Pavimentos são estruturas de múltiplas camadas, na qual o revestimento se destina a receber a carga dos veículos e a ação climática. Essa camada quando não recebe um bom tratamento e impermeabilidade é a responsável pelos problemas, pois não resistirá à ação da carga dos veículos e com o clima chuvoso isso afetara as subcamadas do asfalto. A obtenção do melhor desempenho de um revestimento asfáltico passa, obrigatoriamente, pela realização de dois projetos: um que defina a estrutura do pavimento –a base, a sub-base - e outro para especificar a composição e dosagem da mistura asfáltica compatível com as outras camadas escolhidas. Tudo isso deve ser minuciosamente controlado, desde a elaboração do projeto feita por empresas altamente capacitadas até a fabricação do material. Na execução, o espalhamento deve ser feito com equipamentos apropriados e com mão de obra qualificada, e a compactação que deve ser bem controlada e executada. Como na cidade não há uma usina para fornecer o material, recomenda-se a montagem de uma usina móvel no canteiro, afim de que não se perca a temperatura da massa asfáltica.

Nos últimos anos, a engenharia de pavimentos incorporou novas tecnologias asfálticas. Uma das mais importantes foi o desenvolvimento do asfalto-borracha produzido com a adição do pó extraído de pneus usados ao ligante asfáltico. Embora chegue a custar até 30% a mais do que o asfalto comum, o material vem sendo utilizado não apenas pelo caráter ecológico, já que permite dar destino a pneus inservíveis, mas também porque a borracha triturada melhora as propriedades e o desempenho do revestimento asfáltico.

Conclusão

Tendo em vista a necessidade de melhoria da qualidade das rodovias em Uruana-GO, esse trabalho descreve os materiais usados na pavimentação, além de apresentar técnicas para facilitar a execução do mesmo avaliando alguns métodos de restauração asfálticas usadas no Brasil, visando a importância de uma ampliação na infraestrutura da cidade.

Referências

- NAKAMURA, Juliana. Pavimentação asfáltica: Os tipos de revestimentos, o maquinário necessário e os cuidados na contratação, projeto e execução. Disponível em:< <http://infrastruturaurbana.pini.com.br/solucoes-tecnicas/16/artigo260588-5.aspx>>. Acesso em 03 de Maio 2017.
- Liedt Bariani Bernucci... [et al.]. Pavimentação asfáltica: formação básica para engenheiros. Rio de Janeiro: PETROBRAS: ABEDA, 2006. Disponível em: <http://www.atil.br/pavimentacao/files/2011/08/Pavimentacao_2006_3%20Asfalto%20e%20Tecnica-cap4.pdf>. Acesso em 03 de Maio 2017.