

TÍTULO:

INTERSEÇÕES RODOVIÁRIAS NA GO 334: A Necessidade da Intervenção Diante dos Problemas Estruturais

ESTUDANTES/AUTORES:

Admilson Clemente Silva Filho
Lucas Xavier da Silva
Maxwel Maciel Rosa
Gustavo de Oliveira Barra
Rodrigo Lucas Dias

ORIENTAÇÃO:

Ataalba França de Almeida Martins.

BANNER (Registro Fotográfico do banner físico arquivado no Campus Ceres)



INTERSEÇÕES RODOVIÁRIAS NA GO 334: A NECESSIDADE DA INTERVENÇÃO DIANTE DOS PROBLEMAS ESTRUTURAIS

CLEMENTE, A. ; XAVIER, L.; MACIEL, M.; BARRA, G.; DIAS, R.; MARTINS, A.F.A.

Graduandos do Curso de Engenharia Civil da UniEvangélica Campus Ceres.

Mestre, Docente do Curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, Campus Ceres

INTRODUÇÃO

Próximo a cidade de Carmo do Rio Verde esta localizada a usina CRV industrial GO - 334, empresa de beneficiamento da cana de açúcar. Após pesquisa de campo constatou-se que o trecho que liga a rodovia à empresa não conta com uma intersecção trevo de acesso a indústria (CRV-industrial), o que configura grande perigo para todas aqueles que trafegam no rodovia que passa as portas da usina.

METODOLOGIA

Observa-se do trecho da Rodovia, em frente a CRV Industrial que há grande fluxo de veículos e pedestres, não existindo segurança no trânsito daquele local.

De acordo com a literatura sobre os pontos de interseções o projeto mais adequado àquele trecho é a construção de trevo de intersecção rodoviária para acesso

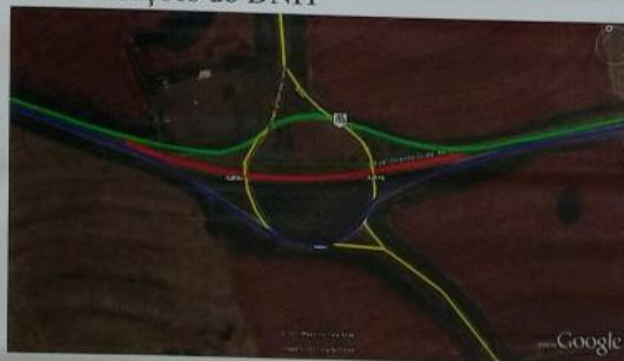
DISCUSSÃO DE RESULTADOS

Define-se intersecção como a área em que duas ou mais vias se unem ou se cruzam, abrangendo todo o espaço destinado a facilitar os movimentos dos veículos que por ela circulam. As interseções são classificadas em duas categorias gerais, conforme os planos em que se realizam os movimentos: interseções em nível e interseções em níveis diferentes.



CONCLUSÃO

As interseções constituem elementos de descontinuidade em qualquer rede viária e representam situações críticas que devem ser tratadas de forma especial. O projeto de interseções deverá assegurar circulação ordenada dos veículos e manter o nível de serviço da rodovia, garantindo a segurança nas áreas em que as suas correntes de tráfego sofrem a interferência de outras correntes, internas ou externas. Sempre de acordo com as recomendações do DNIT



BIBLIOGRAFIA

Manual de projetos de interseções:1969
DNIT/Engesur