

TÍTULO:

Passarela Para a Travessia da BR-153 em Rianópolis

ESTUDANTES/AUTORES:

Lucas Vinicius Normandes Silva Borges

Marcondes Martins de Araújo Neto

Marcos Winycius Figueiredo Machado

Washington Nunes da Silva

Yuri Bruno de Souza

ORIENTAÇÃO:

Valdivino José Ferreira

BANNER (Registro Fotográfico do banner físico arquivado no Campus Ceres)

II JORNADA INTERDISCIPLINAR DO CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

PASSARELA PARA A TRAVESSIA DA BR-153 EM RIANÁPOLIS

NORMANDES, Lucas ¹; MARTINS, Marcondes ²; WINYCIUS, Marcos ³; NUNES, Washington ⁴,
BRUNO, Yuri ⁵; FERREIRA, Valdivino ⁶



¹ Discente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, Campus Ceres Email: Luksnormandes@hotmail.com; ² Discente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, Campus Ceres Email: Marcondesmartins@hotmail.com; ³ Discente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, Campus Ceres Email: MarcosWinycius.97@gmail.com; ⁴ Discente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, Campus Ceres Email: Washington.nunes@mail.com; ⁵ Discente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica, Campus Ceres Email: Yuri_bruno8@hotmail.com; ⁶ Docente do curso de Engenharia Civil da UniEvangélica Campus Ceres, e-mail: Valdivino.ferreira@docente.unievangelica.edu.br.

Introdução

Este estudo aborda sobre a inexistência de passarela para pedestres ao longo da BR-153 no trecho que corta a cidade de Rianópolis

Objetivos

Entender a problemática da falta de passarela sobre BR-153 que favorece o acesso aos municípios da cidade de Rianópolis com o intuito de aprimorar os conhecimentos enquanto futuros profissionais da Engenharia Civil sobre acessibilidade e seus benefícios para a comunidade.

Metodologia

Pesquisas bibliográficas e sites eletrônicos, bem com visitas ao local foram necessárias para a elaboração do trabalho.

Resultados e Discussão

Ao longo da história a humanidade sempre se aglomerou nos arredores de fontes de recursos como terra fértil e rios muitas vezes de forma irracional e descontrolada.

Com a política de expansão para o oeste foi criada a rodovia Transbrasiliana vulgarmente conhecida como BR-153 e, em seu trajeto prosperou uma colônia às margens do Rio das Almas em um vale de terras surpreendentemente férteis. A Colônia Agrícola Nacional de Goiás (CANG) atraiu pessoas de diversas regiões do país e até do exterior para residir numa terra roxa que prometia a todos abundantes colheitas. Deste modo, iniciou-se a colonização de várias cidades em suas proximidades no chamado Mato Grosso Goiano ao longo da recém-criada rodovia BR-153.

A BR-153 é a principal via de acesso para o escoamento de produção à várias cidades como Rianópolis, Rialma, Uruaçu, etc. A rodovia possui uma infraestrutura defasada, não acompanhou o surgimento de novas cidades e, atualmente recebe um intenso fluxo de veículos que acabou por receber um cognome de 'rodovia da morte'. Tudo isso, devido aos altos índices de acidentes ocorridos ao longo do seu percurso. Deste modo, o que se observa é que a falta de planejamento urbano nas várias cidades cortadas pela rodovia e, frequentemente seus municípios sendo forçados a atravessá-la sem as mínimas condições de segurança.

Nesse sentido, uma travessia perigosa por falta de passarelas para seus pedestres, conforme noticiado pelo Jornal Vale News em agosto deste ano, ocasião em que houve um atropelamento fatal nas imediações da cidade de Rianópolis ceifando a vida de uma senhora que aguardava às margens da rodovia.

Passarelas são artificios criados pela engenharia para dar uma passagem segura a pessoas na travessia de obstáculos. Assim, estas podem ser de concreto ou metálica, basicamente e como uma ponte de acesso exclusivo para pedestres assegurando assim, a devida acessibilidade e segurança na região onde estão instaladas. Neste sentido, para melhor dinamizar os serviços de engenharia, normas como a NBR 9050 e DNIT ISF-216 foram criadas para auxiliar engenheiros e projetistas em uma padronização e otimização do uso de passarelas.



Conclusão

Conclui-se que existem meios e métodos para se tratar e resolver o problema da falta de segurança nas travessias da BR-153 nas imediações de Rianópolis, bem como em todas as outras cidades do Vale do São Patrício, bastando para isso, políticas públicas que garantam a segurança de seus municípios quando da travessia pela respectiva rodovia e boa vontade das autoridades em solucioná-las.

Referências

BR-153 Wikipédia, <https://pt.wikipedia.org/wiki/BR-153>

Passarela de Pedestres,

https://pt.wikipedia.org/wiki/Passarela_de_pedestres

NBR-9050 3º ed. 2015 – Acessibilidade a edificações,

mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.

DNIT ISF-216 – Projeto de Obras de Arte Especiais.

REVISTA INFRAESTRUTURA URBANA- Passarelas aumentam a segurança na travessia de pedestres em vias de tráfego. 32º Ed. Maio/2013.

JORNAL VALE NEWS. Mulher é atropelada na BR-153, em frente ao Posto do "Dudu", em Rianópolis, 19/07/2017.

<http://www.vallenews.com.br/mulher-e-atropelada-na-br-153-em-frente-ao-posto-do-dudu-em-rianapolis/>Google Maps-Rianópolis

[https://www.google.com.br/maps/place/Rian%C3%A1polis+-GO,+76315-000/@15.4499626,49.506191,2358a,35y,90h/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x935d1eba9c85897f:0xaa910b49fd59449f!8m2!3d-](https://www.google.com.br/maps/place/Rian%C3%A1polis+-GO,+76315-000/@15.4499626,49.506191,2358a,35y,90h/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x935d1eba9c85897f:0xaa910b49fd59449f!8m2!3d-15.4515641!4d-49.5044514)

[49.5044514](https://www.google.com.br/maps/place/Rian%C3%A1polis+-GO,+76315-000/@15.4499626,49.506191,2358a,35y,90h/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x935d1eba9c85897f:0xaa910b49fd59449f!8m2!3d-15.4515641!4d-49.5044514)